



УТВЕРЖДЕНО Приказом
генерального директора
АО «Аэропорт Салехард»
от « 09 » декабря 2021г.№ 659

2021

Приложение 4.11.а
к Руководству по
аэродрому Салехард

Порядок расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Салехард.

Система управления безопасностью полётов

АО «Аэропорт Салехард»



Информационные данные

1. «Порядок расстановки и организации спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Салехард» (далее – Порядок), разработан Службой управления безопасностью полетов и контроля качества АО «Аэропорт Салехард» (далее – Общество) тел. 8(34922)3-89-36, 1036.

2. Порядок введен взамен «Порядка расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Салехард» утвержденного Приказом генерального директора АО «Аэропорт Салехард» от «27» июня 2019 г. № 575.

3. Список рассылки:

ОДО – подлинник.

Подразделения Общества – копии:

АС – аэродромная служба;

БР и ХТ – база ремонта и хранения техники;

ГСМ – служба горюче-смазочных материалов;

ПДС – производственно-диспетчерская служба;

СА и ТБ – служба авиационной и транспортной безопасности;

СОП – служба организации перевозок;

СПАСОП – служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов;

СУБП и КК – служба управления безопасностью полетов и контроля качества;

УНОВС – участок наземного обслуживания воздушных судов.

Сторонние организации – копии:

АО «АТК Ямал»;

ООО «АК Ямал»;

Филиал «Аэронавигация Севера Сибири» Ямальский центр ОВД;

Команда «Салехард» Уральского филиала ФГУП «УВО Минтранса России»;

Салехардская РПСБ ФКУ «Уральский АПСЦ».



Содержание

	Нормативные ссылки	6
1.	Общие положения.	7
2.	Обозначения и сокращения.	7
3.	Общие требования по организации движения спецтранспорта на аэродроме.	9
4.	Организация работы и правила подъезда (отъезда) спецтранспорта к (от) ВС при техническом и наземном обслуживании.	14
5.	Организация работы и движения спецтехники и механизмов при выполнении работ по эксплуатационному содержанию аэродрома Салехард.	17
6.	Особенности движения спецмашин при применении процедур выполнения полётов в условиях ограниченной видимости.	20
7.	Допуск на аэродром сторонних организаций, работа техники сторонних организаций на аэродроме.	22
8.	Требования к персоналу служб, работающих на перроне.	24
9.	Подготовка водителей (операторов) для работы в контролируемой зоне аэродрома.	26
10.	Подготовка руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к (от) ВС.	31
Приложение № 1	Схема расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Салехард	34
Приложение № 2	Лист стажировки водителя (оператора) спецмашины с правом подъезда к ВС	39
Приложение № 3	Лист стажировки водителя спецмашины без права подъезда к ВС и без права выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома	41
Приложение № 4	Лист стажировки водителя (оператора) спецмашины с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома	43
Приложение № 5	Талон на право вождения спецмашин по аэродрому и обеспечения обслуживания воздушных судов (с правом подъезда к ВС)	45
Приложение № 6	Талон на право вождения спецмашин по аэродрому (без права подъезда к ВС и без права выполнения работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома)	47



Приложение № 7	Талон на право вождения спецмашин по аэродрому (с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома)	49
Приложение № 8	Лист стажировки руководителя подъездом (отъездом) спецмашин к ВС	51
Приложение № 9	Удостоверение на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к ВС	53
Приложение № 10	Талон на право вождения спецавтотранспорта (механизма) сторонней организацией по аэродрому (без права подъезда к ВС, с правом подъезда к ВС)	55
Приложение № 11	Перечень групп по типам спецмашин на аэродроме	57
Приложение № 12	Сигналы и команды для руководства подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам	58
	Страница намеренно оставлена пустой	59
Перечень схем подъезда (отъезда) и маневрирования спецтранспорта и механизмов при обслуживании воздушного судна.		
Схема № 1	Самолет CL-600-2B19 (CPJ-200LR), Bombardier CRJ-200, Bombardier-700 Global Express	60
Схема № 2	Самолет EMB – 170LR	61
Схема № 3	Самолет EMB – 135	62
Схема № 4	Самолет Sukhoi Superjet 100 (RRJ-95LR-100) и их модификации	63
Схема № 5	Самолет А-319/320/321 и их модификации	64
Схема № 6	Самолет Боинг-737 и его модификации	65
Схема № 7	Самолет Ил-18	66
Схема № 8	Самолет Ил-76Т (ТД)	67
Схема № 9	Самолет Ту-134	68
Схема № 10	Самолет Ту-154	69
Схема № 11	Самолет Фалькон - 900 (900Б, 2000)	70
Схема № 12	Самолет Як-40	71
Схема № 13	Самолет Як-42	72
Схема № 14	Самолет Ан-12	73
Схема № 15	Самолет Ан-24, (Ан-26, Ан-30)	74
Схема № 16	Самолет Ан-32	75
Схема № 17	Самолет Ан-74 (72)	76
Схема № 18	Вертолет Ми-26	77
Схема № 19	Самолет DHC – 6 Series 400	78



Схема №20	Самолет Cessna-208B	79
Схема №21	Самолет Cessna-560XL	80
Схема №22	Самолет GulfstreamG-300 и его модификации	81
Схема №23	Самолет HawkerBAE-125-700	82
Схема №24	Самолет Challenger – 600 и его модификации	83
Схема №25	Самолет ATR-72 и его модификации	84
Схема №26	Самолет ATR-42 и его модификации	85
Схема №27	Самолет PilatusPC – 12	86
Схема №28	Вертолет Ка-26	87
Схема №29	Вертолет Ка-32	88
Схема №30	Вертолет Ми-2	89
Схема №31	Вертолет Ми-8 (Ми-17) и их модификации	90
Схема №32	Вертолет Ми-10К	91
	Лист ознакомления	92



Нормативные ссылки

Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ;

Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ

О безопасности дорожного движения от 10.12.1995 №196-ФЗ;

О правилах дорожного движения (ПДД) Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090;

Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», приказ Министерства транспорта РФ от 31.07.2009 № 128;

Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта приказ Министерства транспорта РФ от 29.07.2020 № 264;

Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций, Постановление Минтруда России, Минобразования России от 13.01.2003 № 1/29;

Руководство по организации работы и обслуживания спецавтотранспорта аэропортов Российской Федерации письмо Федеральной авиационной службы России от 07.04.1997 №30/И (РОРОС-95);

Методические рекомендации «Подготовка и аттестация водителей и руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к (от) воздушным судам и по соблюдению правил движения спецмашин на перроне аэродрома» письмо Росавиации от 14.05.2013 № 04.01-242;

Инструктивный материал «Об организации движения спецмашин на аэродроме» письмо Росавиации от 18.05.2021 № 17461/04;

Технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими службами, обеспечивающими полёты в аэропорту Салехард, приложение 4.5 к Руководству по аэродрому Салехард, утверждена приказом генерального директора АО «Аэропорт Салехард» от 27.02.2019 №125;

Технологические графики наземного обслуживания ВС в аэропорту Салехард, утверждены приказом генерального директора АО «Аэропорт Салехард» от 27.01.2021 №26.



1. Общие положения.

1.1. Порядок определяет требования по:

- организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации и иных транспортных средств Общества, и сторонних организаций на аэродроме Салехард;
- мероприятиям, направленных на обеспечение сохранности ВС, исключение их повреждение на земле;
- предупреждению дорожно-транспортных происшествий;
- подготовке и аттестации водителей и руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к (от) ВС.

1.2. Выполнение требований настоящего Порядка является обязательным для всех структурных подразделений Общества и операторов по наземному обслуживанию, в том числе для сторонних организаций.

1.3. К спецмашинам относятся ТС технического обслуживания ВС, наземного обслуживания ВС, эксплуатационного содержания аэродромов, обеспечения внутривоздушных работ, медицинского назначения и аварийно-спасательных работ.

2. Обозначения и сокращения.

А и ТБ	– авиационная и транспортная безопасность
АС	– аэродромная служба
БД	– безопасность движения
ВЛП	– весенне-летний период
ВПП	– взлётно-посадочная полоса
ВС	– воздушное судно
ВУ	– водительское удостоверение
ГА	– гражданская авиация
Ксц	– коэффициент сцепления
ЛКП	– лакокрасочное покрытие
МС	– место стоянки
ОВИ-1	– светосигнальная система
ОрВД	– организация воздушного движения
ОЗП	– осенне-зимний период
ПАСОП	–противопожарное и аварийно-спасательное обеспечение полетов
ПДД	– правила дорожного движения
РОНО	– руководство по наземному обслуживанию
РД	– рулѐжная дорожка
РД-М	– рулѐжная дорожка магистральная



РЛЭ	– руководство по лётной эксплуатации
РМС	– радиомаячные системы посадки
РП	– руководитель полётами
СДП	– стартовый диспетчерский пункт
СЗНА	– сменный заместитель начальника аэропорта
ССО	– светосигнальное оборудование
ТЗ	– топливозаправщик
ТС	– транспортное средство
УБП и КК	– управление безопасностью полетов и контроль качества
ЭРТОС	– эксплуатация радиотехнического оборудования и связи
ЭВС	– экипаж воздушного судна
ЭСТОП	– электро-светотехническое обеспечение полетов
(LVP)	– процедуры при низкой видимости
(RVR)	– дальность видимости на ВПП



3. Общие требования по организации движения спецтранспорта на аэродроме.

3.1. В Обществе, с учётом местных условий, разработана «Схема расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Салехард» (далее – Схема) (**Приложение 1**).

3.2. На Схеме указаны:

- оси руления (буксировки) воздушных судов;
- контуры зон обслуживания воздушных судов;
- Т-образный знак остановки воздушных судов;
- обозначение номеров стоянок воздушных судов;
- пути движения спецтранспорта;
- Т-образный знак остановки спецтранспорта.

3.3. При производственной необходимости (на период текущего ремонта элементов летного поля, реконструкция и т.д.), приказом генерального директора Общества на определенный период вводится «Временная схема расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Салехард» (далее – Временная схема).

3.4. Руление ВС, движение спецтранспорта, а также расстановка ВС на перронах и местах стоянок, осуществляется в соответствии с дневной маркировкой, нанесенной на искусственные покрытия аэродрома, согласно Схемы.

3.5. Дневная маркировка искусственного покрытия взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перронов и мест стоянок осуществляется в соответствии с установленными требованиями руководящих документов ГА.

3.6. Пути движения ВС, на перроне маркируются сплошной линией разметки шириной **0,15 м** желтого цвета.

3.7. Пути движения спецтранспорта маркируются двумя сплошными линиями разметки белого цвета, обозначающими ширину проезжей части, равной – **7,0 м** перед ВС – **3,5 м**. Двусторонние пути, помимо этого, маркируются разделительной пунктирной линией шагом в **1,0 м**.

3.8. Места стоянки ВС, на перронах и другие МС, оконтуриваются сплошной маркировочной линией разметки красного цвета, обозначающей зону обслуживания ВС, в которую въезд спецтранспорта разрешается только с разрешения ответственного лица по обслуживанию ВС под руководством руководителя подъездом (отъездом). Зона обслуживания имеет форму восьмиугольника, стороны которого должны находиться не ближе **2,0 м** от крайних габаритных точек ВС.

3.9. В промежутках между МС, маркируется знак «Т» белого цвета, обозначающий место остановки спецтранспорта перед подъездом к ВС, для



обслуживания. Знак «Т» располагается не ближе **10,0 м** от крайних габаритных точек, стоящих рядом ВС.

3.10. Пути движения спецтранспорта не должны совмещаться с осями руления ВС. Пути движения спецтранспорта проходят на расстоянии не менее **2,0 м** от крайних точек стоящего ВС.

Пути движения спецтранспорта закольцованы.

3.11. Движение спецтранспорта по путям руления воздушных судов НЕ ДОПУСКАЕТСЯ, за исключением:

- сопровождения (лидирования) ВС;
- буксировки воздушного судна;
- проведения аварийно-спасательных работ;
- производства работ по эксплуатационному содержанию элементов лётного поля аэродрома

3.12. Движение задним ходом по маршрутам движения спецтранспорта ЗАПРЕЩЕНО, кроме маневрирования при выезде из зоны обслуживания ВС с соблюдением мер безопасности.

3.13. «Схемы подъезда (отъезда) и маневрирования спецтранспорта и механизмов при обслуживании ВС» являются приложением к данному Порядку.

3.14. При отсутствии «Схемы подъезда (отъезда) и маневрирования спецтранспорта и механизмов при обслуживании ВС, в случае, если такая схема предусмотрена эксплуатационной документацией ВС, отличается от схемы, приведенной в настоящем Порядке, необходимо руководствоваться схемой, предусмотренной эксплуатационной документацией ВС в соответствии с РЛЭ данного типа ВС либо РОНО перевозчика – эксплуатанта данного типа ВС.

3.15. Во избежание попадания в зону истечения газов на маршруте движения спецмашин ЗАПРЕЩАЕТСЯ пересекать заднюю полусферу самолёта, зарулившего на МС, до полной остановки его двигателей (признаки остановки двигателей – установка колодок авиатехником, не работают проблесковые огни).

3.16. Во избежание попадания в зону истечения газов на маршруте движения спецмашин ЗАПРЕЩАЕТСЯ пересекать заднюю полусферу самолёта, выруливающего с МС, до начала его поворота на маршрут движения ВС (признаки выруливания самолёта – отсутствие на МС обслуживающего персонала и спецтехники, работают проблесковые огни, отсутствуют упорные колодки, нахождение выпускающего авиатехника, развернутого грудью к кабине экипажа самолёта – слева или справа впереди самолёта).

3.17. Разрешается движение спецтранспорта по северному участку перрона в районе МС 10 – 18, а также по южному участку перрона в районе МС 4 - 9 при работающих двигателях вертолета.



3.18. Движение спецтранспорта по южному участку перрона в районе МС 10 – 18, а также по северному участку перрона в районе МС 4 - 9 при работающих двигателях вертолета согласовывается со сменным ЗНА.

3.19. Спецтранспорт во всех случаях УСТУПАЕТ ДОРОГУ рулящим или буксируемым ВС, при этом расстояние между крайними точками ВС и спецтранспортом должно составлять не менее **10,0 м**. Спецтранспорт, буксирующий ВС, уступает дорогу рулящим ВС.

3.20. Расстояние от машины сопровождения до сопровождаемого ВС должно быть не менее **50 м** и не более **150 м**.

3.21. Пересечение путей руления ВС между спецтранспортом сопровождения и рулящими ВС ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

3.22. Буксировка ВС, выезд спецтранспорта на летную полосу и рулежные дорожки с неисправными средствами связи и проблесковыми огнями ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

3.23. Водители (операторы) ТС, работающие на территории аэропорта Салехард, обязаны знать и соблюдать ПДД и требования настоящего Порядка.

3.24. При движении в контролируемой зоне аэропорта Салехард водитель ОБЯЗАН иметь при себе:

- действующее водительское удостоверение (удостоверение тракториста-машиниста) на право управления ТС соответствующей категории;
- действующий талон на право вождения (данной) спецмашиной по аэродрому;
- путевой лист, выданный в установленном порядке;
- постоянный или временный личный пропуск (на верхней одежде), выданный службой А и ТБ;
- постоянный или временный транспортный пропуск, выданный службой А и ТБ;

3.25. Перед каждым выездом с места стоянки водитель ОБЯЗАН произвести осмотр ТС на предмет наличия (отсутствия) повреждений, течей, загрязнения, работоспособность внешних световых приборов и светосигнального оборудования (при его наличии), укомплектованность.

3.26. Водитель (оператор) должен вести спецмашину со скоростью, не превышающей установленных ограничений на аэродроме, учитывая при этом возможность выруливания (заруливания) ВС с (на) МС дорожные и метеорологические условия, особенности конструкции спецмашины. Скорость спецмашины должна обеспечивать водителю (оператору) возможность постоянного контроля за движением ВС на перроне и примыкающих РД. При возникновении опасности пересечения пути ВС водитель (оператор) должен остановить



спецмашину и принять меры по обеспечению безопасного расстояния до маневрирующего ВС.

3.27. Скорость движения спецтранспорта:

- при подъезде (отъезде) к (от) обслуживаемому ВС, и при маневрировании в зоне обслуживания составляет не более **5 км/ч**;
- при движении спецтранспорта по перрону к местам стоянок ВС составляет не более **20 км/ч**;
- при движении спецтранспорта по аэродрому составляет не более **40 км/ч**.

Указанные ограничения не распространяются на аэродромный спецтранспорт:

- при выполнении работ по эксплуатационному содержанию искусственных покрытий аэродрома;
- при выполнении работ по замеру Ксц на ВПП;
- на спецтранспорт начальника службы (смены) АС при выполнении работ по осмотру элементов летного поля;
- на спецтранспорт сопровождения (лидирования) ВС при выполнении работ;
- на пожарные и санитарные машины, а также машины, участвующие в проведении аварийно-спасательных работ.

3.28. НЕ ДОПУСКАЕТСЯ движение по аэродромным искусственным покрытиям спецмашин с загрязненными колесами, а также тракторов и других механизмов на гусеничном ходу.

3.29. Вне зависимости от времени суток, на всех ТС с целью их обозначения и безопасности движения должны быть включены фары ближнего света.

3.30. Топливозаправщики должны быть оборудованы проблесковыми маячками жёлтого цвета, которые должны включаться при движении по всей территории аэродрома в любое время суток и при любых метеорологических условиях.

3.31. При перевозке различных грузов в контролируемой зоне аэропорта водитель обязан контролировать размещение, крепление, состояние груза во избежание его падения, рассыпки или разлива. Если состояние и размещение груза при движении может привести к падению, рассыпанию, либо разливу, движение спецмашины ЗАПРЕЩЕНО.

3.32. Водитель, оставляя ТС в контролируемой зоне без личного присмотра, ОБЯЗАН привести в действие стояночную тормозную систему, убедиться в её активации и установить упорные колодки под колесо с двух сторон. Имеющееся противоугонное устройство и охранную сигнализацию необходимо привести в действие. Для предупреждения использования транспортного средства в отсутствие



водителя **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ** оставлять незапертые двери, опущенные стекла и ключ в замке зажигания.

Места длительной стоянки:

- у здания АСС в районе осветительной мачты (1) не загораживая выезд пожарной техники из боксов;
- у здания аэровокзала район выхода из VIP зала (2);
- у здания СПЗ (не загораживая подъезд к грузовому складу и не создавая помех движущимся ТС по маршруту движения спецтранспорта) (3);
- между зданием СПЗ и МС № 8 (напротив грузового склада), не создавая помех движущимся ТС по маршруту движения спецтранспорта (4);

С целью обозначения ТС на перроне стоянка осуществляется только с использованием габаритных огней, вне зависимости от времени суток и метеорологических условий.

3.33. В случаях, не оговорённых настоящим Порядком, участники движения должны руководствоваться ПДД.

3.34. Курение в кабине (кузове) ТС и вне установленных мест на территории аэродрома Салехард **ЗАПРЕЩЕНО**.



4. Организация работы и правила подъезда (отъезда) спецтранспорта к (от) ВС при техническом и наземном обслуживании.

4.1. Порядок и очередность подачи спецмашин для обслуживания ВС осуществляется в соответствии с технологическими графиками и «Схемами подъезда (отъезда) и маневрирования спецтранспорта при обслуживании ВС на аэродроме Салехард».

4.2. Спецмашины предназначенные, для работы в зоне обслуживания ВС должны быть укомплектованы аптечками, средствами пожаротушения, буксировки, упорными колодками, средствами связи.

Погрузочно-разгрузочные машины, трапы, грузовые автомобили, помимо этого должны быть оборудованы амортизирующими устройствами, предотвращающими жесткий контакт с фюзеляжем воздушного судна.

4.3. Установка спецмашин в рабочее положение при обслуживании ВС, должна выполняться в соответствии со «Схемами подъезда (отъезда) и маневрирования спецтранспорта при обслуживании ВС на аэродроме Салехард», под руководством руководителя подъездом (отъездом).

4.5. При въезде в зону обслуживания ВС после пересечения красной линии восьмиугольника водитель спецмашины ОБЯЗАН повторно проверить срабатывание тормозной системы.

4.6. Остановка спецмашин при подъезде к ВС производится на расстоянии:

- не менее **0,5 м** от крайних точек ВС;
- ТЗ, передвижных заправочных агрегатов и маслозаправщиков - не менее

5,0 м;

- моторных подогревателей - не менее **3,0 м;**
- тепловых, обдувочных машин - не менее **3,5 м;**
- остановка спецмашин при погрузочно-разгрузочных операциях

производится на расстоянии не менее **0,1 м** от люка ВС;

- подъезд пассажирских трапов производится с предварительно установленной высотой площадки, соответствующей типу ВС, на минимальной скорости до мягкого соприкосновения амортизирующих устройств с ВС.

Изменение (при необходимости) высоты площадки трапа производится под руководством специалиста, ответственного за наземное обслуживание ВС.

Положение настоящего пункта применяется в случае отсутствия в эксплуатационной документации требований по остановке спецмашин при обслуживании ВС.

4.7. Водитель спецмашины при работе в зоне обслуживания ВС:

- останавливает спецмашину не ближе **10,0 м.** от крайних точек ВС у Т-образного знака, нанесенного белой краской и расположенного у границы зоны обслуживания, нанесенной полосой красного цвета в виде восьмиугольника;



- въезжает в зону обслуживания только с разрешения руководителя подъездом (отъездом);
- выполняет сигналы и команды руководителя подъездом (отъездом) спецтранспорта к ВС (**приложение №12**);
- останавливает спецмашину при подъезде к ВС на безопасном расстоянии, исключая повреждение ВС и приводит в действие стояночную тормозную систему;
- останавливает спецмашину и выезжает из зоны обслуживания по первому требованию руководителя подъездом (отъездом);
- принимает меры для немедленного удаления, вышедшей из строя спецмашины из зоны обслуживания ВС, перрона или места стоянки, затем докладывает о происшествии СЗНА и диспетчеру участка транспортного обеспечения хозяйственной деятельности Базы ремонта и хранения техники (далее – УТОХД БР и ХТ). Диспетчер УТОХД БР и ХТ докладывает сменному ЗНА, начальнику участка или колонны.

4.8. Спецтехника не должна перекрывать пути движения ТЗ (для экстренного покидания ТЗ из зоны обслуживания ВС).

4.9. Руководитель подъездом (отъездом) при работе в зоне обслуживания ВС:

- руководит при помощи установленных сигналов и команд движения спецмашин в соответствии со «Схемами подъезда (отъезда) и маневрирования спецтранспорта при обслуживании ВС на аэродроме Салехард»;
- руководит подъездом (отъездом) спецмашины к (от) ВС с удобного места, обеспечивающего контроль над приближением спецмашины к ВС и поддержание визуальной связи с водителем;
- до подгона спецмашины к ВС, осматривает область ВС к которой будет производится подгон спецмашины на наличие (отсутствие) повреждений (вмятины, царапины, повреждение ЛКП и т.п.). При обнаружении повреждений докладывает ответственному за наземное обслуживание и сменному ЗНА, далее подгон осуществляется только по разрешению лица ответственного за наземное обслуживание;
- подает сигнал водителю, если убежден, что нет препятствий для маневра спецмашины у ВС, а также для подъема (опускания) кузова или рабочего органа спецмашины;
- при руководстве подъездом пассажирского трапа за **0,5 м.** от ВС останавливает его, проверяет нет ли угрозы повреждения двери и выступающих элементов фюзеляжа ВС рабочими органами пассажирского трапа;
- подает сигнал на остановку спецмашины на расстоянии, исключая повреждение ВС;
- устанавливает под одно колесо упорную колодку, препятствующую движению спецмашины к ВС;



- устанавливает колодку с другой стороны, препятствующую движению спецмашины от ВС;
- проверяет отключение от борта ВС кабелей, разъемов, шлангов и тросов заземления после окончания работы;
- убирает упорную колодку со стороны отъезда спецмашины и подает сигнал «отъезжайте»;
- убирает вторую колодку после отъезда спецмашины на расстояние не менее **5,0 м** (для тягачей автопоезда багажных тележек - не менее **1,0 м**) от ВС;
- размещает упорные колодки на спецмашине.

4.10. Руководитель подъездом (отъездом) ОБЯЗАН находиться у ВС, до окончания манёвра спецмашины и установки упорных колодок.

4.11. Руководитель подъездом (отъездом) ОБЯЗАН иметь при себе и предъявлять уполномоченным работникам аэропорта Салехард для проверки удостоверение на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к (от) ВС.

4.12. При неправильном маневре спецмашины, в результате которого возникает опасность повреждения ВС, руководитель подъездом (отъездом) спецмашин к (от) ВС подает водителю сигнал «Остановитесь», затем сигнал на выполнение маневра, исключающего повреждение ВС, после этого подает команду на выезд спецмашины из зоны обслуживания ВС.

После выезда спецмашины на расстояние **2,0 – 5,0 м** за пределы зоны обслуживания ВС подает спецтранспорту сигнал «Остановитесь», а затем обеспечивает повторный подъезд спецмашины к ВС.

4.13. Ответственность за нарушение правил подъезда (отъезда) и маневрирования в зоне обслуживания ВС, возлагается:

- на должностное лицо, руководящее подъездом (отъездом) спецмашины к (от) ВС, за подачу водителю неправильных или несвоевременных сигналов на выполнение маневра, а также за несвоевременную или неправильную установку упорных колодок;
- на водителя (оператора) спецмашины за неправильное или несвоевременное выполнение сигналов и команд руководителя подъездом (отъездом) спецмашины к (от) ВС, а также за самовольные маневры без разрешения руководителя подъездом (отъездом) спецмашины к (от) ВС.

4.14. При нарушениях, допущенных водителями (операторами) или лицами, руководящими подъездом (отъездом) спецмашины к (от) ВС, при работе в зоне обслуживания ВС, уполномоченным работникам аэропорта Салехард делается отметка в талонах водителей (операторов) или удостоверениях руководителей подъездом (отъездом) спецмашины к (от) ВС.



5. Организация работы и движения спецтехники и механизмов при выполнении работ по эксплуатационному содержанию аэродрома Салехард.

5.1. При производстве работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома, колонна аэродромно-уборочной спецтехники имеет преимущество над другими участниками дорожного движения, за исключением спецтранспорта участвующих в доставке и вывозе пассажиров на (от) ВС, (автобусы, машина ВИП, амбулифт).

5.2. Аэродромный спецтранспорт, используемый для выполнения работ на летной полосе, критических зонах РМС, РД, РД-М, перронах, вертолетных площадках и на площади маневрирования должен быть оборудован:

- средствами внутри аэропортовой радиосвязи, на частоте **164,100 МГц** - канал работы диспетчера СДП с начальником смены (ответственным лицом) АС;
- на частоте **164,125 МГц** – канал работы начальника смены АС с водителями аэродромной техники и работниками смены;
- проблесковыми (импульсными) маячками и габаритными огнями, которые должны быть включены независимо от времени суток.

5.3. Каждая спецмашина, работающая на ВПП, критических зонах РМС, РД, РД-М, перронах, вертолетных площадках должна быть оборудована буксировочным тросом, колонна спецтранспорта из **3-5** единиц должна иметь **один** жесткий буксир, а при большем количестве не менее **двух** жестких буксиров.

5.4. На спецмашине ответственного лица, во время проведения работ, дополнительно устанавливается радиоприемник для постоянного прослушивания радиообмена «Экипаж – Диспетчер» на частоте диспетчерского пункта аэродрома СДП – **118,6 МГц**;

5.5. Выезд на летную полосу разрешен следующему спецтранспорту:

- автомобилю генерального директора Общества;
- автомобилю заместителя генерального директора по аэродромному обеспечению Общества;
- автомобилю сопровождения (лидирования);
- автомобилю буксировщику;
- служебному автомобилю ОрВД;
- спецмашинам и механизмам, участвующим в подготовке и контроле над техническим состоянием аэродрома, (АС, службы ЭСТОП, ЭРТОС);
- автомобилю службы А и ТБ;
- автомобилям службы ПАСОП.

5.6. Диспетчер СДП даёт разрешение на пересечение или выезд на лётную полосу спецмашинам, по разрешению РП и только в тех случаях, когда обеспечивается освобождение лётной полосы спецтранспортом заблаговременно до расчетного (уточненного) времени посадки ВС, а также непосредственно перед



взлетом ВС.

5.7. Порядок выезда на лётную полосу:

- перед выездом на лётную полосу водитель спецмашины (ответственный представитель службы) ОБЯЗАН запросить у диспетчера СДП разрешение на выезд на лётную полосу, не доезжая границы критической зоны РМС;
- диспетчер СДП при наличии условий, указанных в п. 5.2. настоящего Порядка, даёт разрешение на выезд на лётную полосу;
- диспетчер СДП, после разрешения на выезд на лётную полосу ОБЯЗАН:
 - а) включить световое табло «ВПП занята»;
 - б) вести визуальное наблюдение за движущейся машиной в пределах фактической видимости;
 - в) после освобождения лётной полосы, водитель спецмашины (ответственный представитель службы) ОБЯЗАН доложить диспетчеру СДП об освобождении лётной полосы;
- диспетчер СДП, получив сообщение об освобождении лётной полосы, ОБЯЗАН при наличии видимости, убедиться в том, что лётная полоса свободна для приёма и выпуска ВС и выключить световое табло «ВПП свободна».

5.8. При выполнении работ на ВПП, критических зонах РМС, РД, РД-М, и перронах, организацию движения аэродромных спецмашин, руководство и контроль за их проведением обеспечивает начальник смены АС.

5.9. В процессе выполнения работ начальник смены АС осуществляет контрольную проверку радиосвязи с диспетчером СДП и водителями спецтранспорта каждые 15 минут, а при её потере или неустойчивой работе немедленно прекращает выполнение работ и выводит технику и персонал за пределы ВПП и критических зон РМС.

5.10. В случае выхода из строя спецтехники немедленно докладывает диспетчеру СДП и принимает срочные меры по её удалению с ВПП и критических зон РМС.

5.11. Все спецмашины во время нахождения на ВПП, критических зонах РМС, РД, РД-М, и перронах должны работать с включёнными габаритными огнями и проблесковыми маячками вне зависимости от времени суток и метеорологических условий, а также с включёнными средствами внутриаэропортовой связи.

5.12. Все водители (операторы) радиофицированных спецмашин ОБЯЗАНЫ знать и соблюдать правила ведения внутриаэропортовой радиосвязи и фразеологию радиообмена.

5.13. Во время работы на ВПП, критических зонах РМС, РД, РД-М водители (операторы) спецмашин ОБЯЗАНЫ постоянно следить за световыми сигналами ВПП и командами, передаваемыми по радиостанции.

При получении команды по каналам связи или по установленным световым



сигналам водители (операторы), работающие на ВПП, критических зонах РМС, РД, РД-М, и перронах, обязаны прекратить работу и незамедлительно вывести спецмашины в установленное место.

5.14. После выполнения работ на ВПП, критических зонах РМС, РД, РД-М, и перронах начальник смены АС ОБЯЗАН убедиться, что при производстве работ не было допущено никаких отклонений, препятствующих безопасному выполнению полетов, произвести замер Ксц и оценку параметров состояния ВПП (измерение коэффициента сцепления и толщины слоя осадков) и состояния критических зон РМС, доложить диспетчеру СДП (РП) об окончании работ, выводе техники и персонала, освобождении элементов летной полосы и критических зон РМС, о параметрах состояния ВПП (коэффициенте сцепления и толщины слоя осадков), о технической готовности аэродрома к полетам.



6. Особенности движения спецмашин при применении процедур выполнения полётов в условиях ограниченной видимости.

6.1. В условиях ухудшенной видимости (**1000 метров** и менее) и в тёмное время суток работа спецтранспорта на ВПП, РД, РД-М допускается только при включенной ССО.

6.2. При производстве работ на ВПП, рулежных дорожках в зимнее время, не зависимо от времени суток, ССО должно быть включено минимально на **3** (третью) группу яркости (увеличение или уменьшение группы яркости диспетчером СДП выполняется по запросу сменного инженера службы ЭСТОП, начальника смены АС или ответственного лица за проведение работ). При потере радиосвязи с начальником смены АС, ответственным лицом за проведение работ диспетчер СДП запрещает выполнение работ путем мигания огнями ВПП (выключения и включения огней ВПП, при включенной клавише соответствующей группе яркости системы ОВИ-1 применяемой на данный момент).

6.3. Процедуры в условиях ограниченной видимости инициируются РП (органом ОВД) при дальности видимости на ВПП **550 м.** и менее, доводятся до сменного инженера службы ЭРТОС, сменного ЗНА, в целях информирования всех заинтересованных сторон.

Цель процедур – предотвращение столкновений ВС между собой и с ТС в условиях ограниченной видимости.

6.4. Перед введением в действие процедур в условиях ограниченной видимости, диспетчер СДП начинает и продолжает вести учёт ТС и лиц, находящихся на площади маневрирования, в течение всего периода действия этих процедур.

6.5. При обеспечении полетов в условиях ограниченной видимости должны соблюдаться следующие требования:

- на пересечении рулежных дорожек находящемуся на РД ВС или ТС не разрешается ожидать в месте, находящемся ближе к другой РД, чем граница места ожидания, обозначенная маркировкой мест пересечения РД;
- по запросу экипажа ВС лидируется машиной сопровождения;
- освобождение ВПП, критических зон РМС ВС или ТС проверяется докладами ЭВС или начальника смены АС об их освобождении;
- на одном элементе зоны маневрирования (РД, ВПП) не допускается одновременное движение ВС и любого ТС (исключая машину сопровождения) или движение более одного ВС;
- ТС, которым разрешен въезд на площадь маневрирования, должен быть оборудован радиостанциями для связи с диспетчером ОВД; водители ТС должны постоянно прослушивать установленную частоту, определенную для связи с диспетчером СДП;
- доставка экипажей и персонала на (с) ВС, находящихся на площади



маневрирования, должна производиться только ТС;

- скорость движения всех ТС в любой части контролируемой зоны не должна превышать **10 км/ч**.

6.6. Все водители и персонал, которым разрешен доступ на площадь маневрирования, должны быть ознакомлены с процедурами и с дополнительными обязанностями, возлагаемыми на них в условиях ограниченной видимости.

При действии процедур в условиях ограниченной видимости движение ТС должно производиться с установленной скоростью и с максимальной осмотрительностью.

6.7. После доведения информации о вводе вышеуказанной процедуры, начальники дежурных смен структурных подразделений, имеющих доступ на рабочую площадь летного поля, обязаны вывести весь персонал и технику с площади маневрирования, если они не заняты в процессе обеспечения полетов.

6.8. РП прекращает действие процедур в условиях ограниченной видимости (LVP), если значение дальности видимости на ВПП (RVR) более **550м**. и согласно прогнозу погоды, ожидается дальнейшее её улучшение.

6.9. РП принимает решение об отмене процедур и передает сообщение сменному ЗНА: «Процедуры в условиях ограниченной видимости отменены» в целях оповещения всех структурных подразделений аэропорта.



7. Допуск на аэродром сторонних организаций, работа техники сторонних организаций на аэродроме.

7.1. Проезд на территорию аэропорта техники сторонних организаций осуществляется в соответствии с «Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режимах в аэропорту Салехард», настоящего Порядка с разрешения генерального директора Общества.

Порядок допуска техники сторонних организаций в контролируемую зону аэродрома определяется настоящим Порядком.

7.2. Для каждой сторонней строительной организации в каждом конкретном случае, разрабатывается схема движения техники к местам проведения работ.

Схема разрабатывается структурным подразделением Общества или оператора по наземному обслуживанию, в интересах которого планируется работа сторонней строительной организацией, и утверждается генеральным директором Общества.

Копии схемы, для контроля за работой (передвижением) техники сторонней строительной организации по аэродрому, передается инженеру по БД Общества, службе УБПиКК Общества и начальнику службы А и ТБ Общества.

Допускается движение техники сторонней организации по путям движения спецтранспорта без составления схемы, в этом случае осуществляется сопровождение машиной Общества. Машину для сопровождения назначает сменный ЗНА. Сопровождение осуществляется на возмездной основе.

7.3. Схема движения техники сторонних организаций должна быть разработана таким образом, чтобы максимально исключить маршруты движения техники по ВПП, РД их пересечение, пересечение маршрутов руления ВС, а также движение по перронам и МС.

На схему наносятся:

- места стоянки (базирования) техники сторонней строительной организации (при разрешенном ее базировании на территории аэропорта);
- места проведения работ;
- маршруты движения техники от места её стоянки (базирования), либо въезда на аэродром в зону проведения работ и обратно;
- места сосредоточения техники при экстренном освобождении ВПП, РД, перрона, МС (в случае проведения на них работ) при поступлении команды от соответствующего должностного лица Общества.

7.4. Движение техники сторонних строительных организаций в контролируемой зоне аэродрома осуществляется в сопровождении должностного лица структурного подразделения Общества, оператора по наземному обслуживанию в интересах которых проводятся работы.

Контроль над работой сторонней строительной организации на аэродроме осуществляет также должностное лицо АС, как ответственное лицо за эксплуатационное содержание аэродрома.



7.5. Другие сторонние организации (кроме строительных) осуществляют движение по аэродрому (перрону, МС) по разработанной на аэродроме схеме руления ВС, движения спецтранспорта и средств механизации.

7.6. Для водителей сторонних организаций, регулярно работающих на аэродроме, по решению Генерального директора Общества может быть проведено их обучение по программе подготовки водителей без права подъезда к ВС, и без права выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного аэродрома в порядке, установленном в пунктах **9.4. – 9.11.** настоящего Порядка.

В необходимых (исключительных) случаях, по решению Генерального директора Общества, водители сторонних организаций могут быть подготовлены для работы на аэродроме с правом подъезда к ВС.

7.7. После проведенной подготовки водителям сторонних организаций выдается талон на право вождения спецтранспорта (механизма) по аэродрому (без права подъезда к ВС, с правом подъезда к ВС) сроком на **6** месяцев, по истечении которого, проводится повторная проверка знаний водителей и принятие у них зачетов по правилам работы на аэродроме, в соответствии положениями пункта **9.10.** настоящего Порядка и делается отметка о продлении срока действия талона сроком на следующие **6** месяцев.

Просроченный талон считается недействительным.

Образец талона на право вождения спецтранспорта (механизмов) сторонней организации по аэродрому представлен в (**Приложении № 11**).

7.8. Перед началом работ, с представителями сторонних организаций (руководителями работ, водителями спецтранспорта (механизмов)), допущенных для работы в контролируемой зоне аэродрома, инженером по БД Общества проводится их инструктаж под роспись в специальном журнале, с предупреждением об ответственности за нарушение правил движения по аэродрому.



8. Требования к персоналу служб, работающих на перроне:

8.1. Весь персонал, при выполнении работ на территории аэродрома, а также при передвижении пешком по территории аэродрома в случае отсутствия специальной сигнальной одежды повышенной видимости обязан иметь светосигнальные жилеты (РД 220615 УУУКЗЬДД вх от 27.10.2009 г).

8.2. Персоналу служб следует передвигаться по перрону аэродрома по внешнему краю пути движения спецтранспорта, навстречу движению спецтехники (**Приложении № 1**).

8.3. При переходе путей движения спецтранспорта персонал не должен создавать помехи движению спецтехники. При выходе от препятствия, ограничивающего обзорность, необходимо убедиться в отсутствии приближающейся спецтехники.

8.4. При выходе на проезжую часть пути движения спецтранспорта, персонал (работники) не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением установки ВС, на место стоянки. Продолжать переход, можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения.

8.5. При приближении спецтехники с включенными проблесковыми маячками, персонал (работники) обязаны воздержаться от перехода пути движения спецтранспорта, а находящиеся на проезжей части пути движения спецтранспорта, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

8.6. Приоритет движения на аэродроме от высшего к низшему (наивысший приоритет п. 1, наименьший приоритет п.6):

1. воздушное судно, самостоятельно рулящее по перрону;
2. воздушное судно, буксируемое по перрону;
3. ТС, работающее по обслуживанию пассажиров (автобус, амбулифт, трап);
4. ТС, связанное с подготовкой элементов летного поля;
5. ТС;
6. персонал при пешем передвижении.

8.7. Для оперативного обслуживания ВС, расположенных на МС №1-3 и МС №17-18 (приложение № 1), устанавливается маршрут движения персонала от здания аварийно-спасательной станции до пути движения спецтранспорта в районе МС №3- МС №2 и далее по прямой до пути движения спецтранспорта в районе МС №17-МС №18, с соблюдением выше перечисленных пунктов.

8.8. Для оперативного обслуживания ВС, расположенных на МС №10-МС №16, устанавливается маршрут движения персонала от пути движения спецтранспорта в районе МС №4 по прямой до пути движения спецтранспорта в районе МС №16, с соблюдением выше перечисленных пунктов.



8.9 Для оперативного прохода экипажей ВС, расположенных на МС №10-МС №16 устанавливается маршрут движения персонала от пути движения спецтранспорта в районе МС №7 по прямой до пути движения спецтранспорта в районе МС №12, с соблюдением выше перечисленных пунктов.



8.9.1 Подготовка водителей (операторов) для работы в контролируемой зоне аэродрома.

8.9.1.1 Подготовка водителей всех операторов в аэропорту Салехард для работы в контролируемой зоне аэродрома осуществляется в рамках аэродромного обеспечения инженером по БД Общества, на основании законодательства Российской Федерации.

8.9.1.2 Подготовка водителей включает в себя следующие процедуры:

- теоретическая подготовка;
- практическая стажировка;
- проверка знаний и принятие зачетов;
- допуск водителей к самостоятельной работе.

8.9.1.3 Водители готовятся трех категорий:

- с правом подъезда к ВС;
- без права подъезда к ВС и без права выполнения работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома;
- с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома.

Перед началом подготовки на каждого водителя оформляются листы стажировки на каждый тип (марку) спецмашины, на которых предполагается его дальнейшая работа. Исключением являются водители, подготавливаемые к работе на аэродроме без права подъезда к ВС, на которых стажировочные листы оформляются в соответствии с категориями на ТС, разрешенные ВУ.

В процессе теоретической подготовки и практической стажировки листы стажировки должны находиться у водителя.

Образцы листов стажировки представлены в приложениях к настоящему Порядку:

- для водителей спецмашин с правом подъезда к ВС (приложение № 2);
- для водителей спецмашин без права подъезда к ВС и без права выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома (приложение №3);
- для водителей спецмашин с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома (приложение № 4).

8.9.1.4 При теоретической подготовке с водителями изучаются:

- конструкция спецмашины, для работы на которой он подготавливается;
- Технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и с другими службами, обеспечивающими полеты в аэропорту Салехард;
- требования по охране труда при эксплуатации и ремонте спецмашин;
- правила движения спецмашин на перронах, МС, РД аэродрома;
- порядок расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме;



- правила по эксплуатации радиостанций, внутриаэропортовой связи и фразеологии радиообмена;
- правила подъезда (отъезда) спецмашин к (от) ВС;
- меры по обеспечению авиационной безопасности.

8.9.1.5 Практическая стажировка проводится под руководством опытных водителей-наставников, назначенных приказом генерального директора Общества и (или) оператором по наземному обслуживанию (каждый для своего юридического лица).

Водители-наставники имеют право стажировать водителей только на тех типах (марках) спецмашин на которых они сами допущены к работе, о чем имеется соответствующая запись в их талонах на право вождения спецмашин по аэродрому.

8.9.1.6 Стажировка водителей спецмашин проводится водителями-наставниками на спецмашинах Общества и (или) оператора по наземному обслуживанию.

При отсутствии в Обществе необходимых типов (марок) спецмашин и соответствующих водителей-наставников, стажировка водителей может проводиться водителями-наставниками на спецмашинах операторов по наземному обслуживанию.

8.9.1.7 В случае поступления на оснащение Общества (оператора по наземному обслуживанию) нового типа (марки) спецмашины, ранее не эксплуатировавшейся в аэропорту и отсутствия на неё подготовленного водителя-наставника водители Общества могут быть подготовлены для работы на аэродроме, либо специалистом (водителем) завода-поставщика спецмашины, либо в другом аэропорту, где данный тип спецтранспорта эксплуатируется.

8.9.1.8 Стажировка проводится:

8.9.1.8.1 Водителей спецмашин с правом подъезда к ВС, в объеме не менее **восьми рабочих смен**, с выполнением всего цикла технологических операций при обеспечении обслуживания ВС, на каждом типе (марке) спецмашин.

Предварительно, отработка навыков подъезда (отъезда) спецмашин к ВС, проводится на специальных площадках, на которых изображены контуры конструкций ВС.

Практическая стажировка водителей организовывается к имеющимся на аэродроме в период стажировки типам ВС.

Для остальных типов ВС, включенных в Свидетельство о государственной регистрации аэродрома, проводится теоретическое изучение мест расположения точек обслуживания ВС и их особенностей.

Из-за большого количества спецмашин разных марок (моделей) с аналогичными органами управления и принципами работы (движения) Актом предприятия объединены в определенные группы по типам спецмашин. В листе стажировки при этом указывать группу спецмашин по типам с проведением соответствующей стажировки, при возможности. Перечень групп типов спецмашин



прилагается (**Приложение № 11**).

8.9.1.8.2 Водителей аэродромных спецмашин, с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома (лётная полоса, РД, перроны, МС) в объеме не менее **восьми рабочих смен**, с выполнением всего цикла технологических операций по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома на каждом типе (марке) машин.

Группирование спецмашин при подготовке водителей аэродромных спецмашин, с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**.

8.9.1.8.3 Водителей спецмашин без права подъезда к ВС и без права выполнения работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома – в объеме не менее **трех рабочих смен**, с движением во всех зонах аэродрома, за исключением пересечения лётной полосы и движения по рулёжным дорожкам, на спецмашинах в соответствии с категориями на транспортные средства, разрешённых водительским удостоверением.

8.9.1.9 Сведения о прохождении водителем теоретической подготовки и практической стажировки заносится в лист стажировки после окончания каждой рабочей смены, лицами их проводившими, с удостоверением соответствующими подписями.

По окончании практической стажировки листы стажировки водителем сдаются инженеру по БД Общества, копия хранится у начальника колонны.

8.9.1.10 Проверка знаний и принятие зачетов у водителей по итогам проведённых занятий по теоретической подготовке и практической стажировке осуществляется квалификационной комиссией, определенной приказом генерального директора Общества.

В состав квалификационной комиссии включаются: инженер по БД Общества; представитель службы УБП и КК Общества; должностные лица структурных подразделений Общества, операторов по наземному обслуживанию, эксплуатирующих спецтранспорт, в интересах которых подготавливаются водители, а также другие должностные лица (при необходимости) по решению генерального директора Общества.

Комиссию возглавляет заместитель генерального директора по аэродромному обеспечению Общества.

Результаты проверки знаний водителей оформляются протоколами. Образец протокола проверки знаний представлен в (**приложении № 2,3,4**).

8.9.1.11 Допуск водителей к самостоятельной работе на аэродроме оформляется приказом заместителя генерального директора по аэродромному обеспечению Общества по итогам проверки знаний водителей.

На основании приказа, в зависимости от предназначения спецтехники водителям выдаются талоны на право вождения спецмашин по аэродрому (далее -



талон), образцы, которых представлены в приложениях к настоящему Порядку:

- на право вождения спецмашин по аэродрому и обеспечения обслуживания воздушных судов с правом подъезда к ВС, в (приложении № 5);
- на право вождения спецмашин по аэродрому без права подъезда к ВС и без права выполнения работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома в (приложении № 6);
- на право вождения спецмашин по аэродрому с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома в (приложении № 7).

Талон оформляется и выдаётся инженером по БД Общества.

8.9.1.12 Талоны выдаются на бессрочный период, как водителям Общества, так и водителям операторов по наземному обслуживанию, кроме сторонних организаций, на весь период работы водителя в аэропорту Салехард независимо от смены им места работы (в другом структурном подразделении, другом юридическом лице).

8.9.1.13 Учет выданных талонов осуществляется инженером по БД Общества в специальном журнале с указанием в нем:

- фамилии, имени и отчества водителя;
- наименования юридического лица, в котором работает водитель;
- номер и дата приказа о допуске к работе на аэродроме;
- номер талона;
- на каких типах спецмашин допущен к работе;
- к каким типам ВС, имеет право подъезда.

8.9.1.14 При нарушении водителями правил движения по аэродрому, в талонах делаются отметки о допущенных нарушениях.

8.9.1.15 Отметки о нарушениях могут быть сделаны инженером по БД Общества, лицами, инспектирующими работу Общества, руководителем Общества и его заместителями, курирующими деятельность наземных служб, руководителями операторов по наземному обслуживанию (в части подчиненных им водителей) сотрудниками службы УБП и КК Общества, другими должностными лицами Общества, в компетенцию которых входят вопросы по контролю организации движения спецмашин на аэродроме.

8.9.1.16 У водителей, имеющих в талонах три отметки о допущенных нарушениях, указанные талоны изымаются.

Данные водители допускаются к работе после повторной стажировки и проверки квалификационной комиссией знаний по правилам движения по аэродрому спецмашин, а также оформления приказа заместителя генерального директора Общества по аэродромному обеспечению о допуске к самостоятельной работе на аэродроме с выдачей нового талона.

8.9.1.17 В случае необходимости подготовки водителя для работы на другом типе (марке) спецмашин, за исключением водителей, допущенных для работы на



аэродроме без права подъезда к ВС, процедура его подготовки осуществляется в порядке, определенном в пунктах **9.4.** – **9.11.** настоящего Порядка, после чего, в талон вносится тип (марка) техники, на котором водитель дополнительно подготовлен.

При отсутствии в талоне места для дополнительных записей допускается оформление вкладыша к ранее выданному талону с регистрацией его в журнале.

8.9.1.18 В случае утраты или негодности талона на право вождения спецмашины по аэродрому, взамен его оригинала, на основании приказа заместителя генерального директора по аэродромному обеспечению Общества может быть оформлен дубликат талона, после проведения служебного расследования обстоятельств утраты талона.

8.9.1.19 Оператору аэродрома запрещается навязывать услугу по повторной подготовке водителей операторов по наземному обслуживанию через какой-либо временной период (через полгода, год, при подготовке к ВЛП или ОЗП) за исключением случаев, указанных в пунктах **9.16.** и **9.17.** настоящего Порядка.



8.9.2 Подготовка руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к (от) ВС.

8.9.2.1 Организация подготовки руководителей подъездом (отъездом) осуществляется в рамках аэродромного обеспечения инженером по БД Общества, на основании законодательства Российской Федерации.

8.9.2.2 Подготовка руководителей подъездом (отъездом) включает в себя процедуры, указанные в пункте **9.2.** настоящего Порядка.

8.9.2.3 Перед началом подготовки руководителей подъездом (отъездом) для каждого руководителя оформляется лист стажировки, который в процессе теоретической подготовки и практической стажировки находится у него.

Образец листа стажировки представлен в (**приложении № 8**).

8.9.2.4 При теоретической подготовке с руководителями подъездом (отъездом) изучаются:

- правила движения спецмашин на перронах и МС аэродрома;
- схема расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме;
- схемы подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС;
- сигналы и команды для руководства подъездом (отъездом) спецмашин к ВС (**приложение № 12**).
- требования по охране труда при руководстве подъездом (отъездом) спецмашин к (от) ВС;
- правила подъезда (отъезда) спецмашин к (от) ВС;
- меры по обеспечению авиационной безопасности.

8.9.2.5 Практическая стажировка руководителей подъездом (отъездом), проводится под руководством опытных наставников структурных подразделений Общества или операторов по наземному обслуживанию, которые сами допущены к руководству подъездом (отъездом) и имеют соответствующие удостоверения.

Стажировка руководителей подъездом (отъездом) должна составлять не менее **трех** рабочих смен.

При получении допуска Общества к приему нового типа ВС, практическая стажировка руководителей подъездом (отъездом) спецтранспорта к ВС, имеющих допуск к самостоятельной работе, не проводится. Для данной категории руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к ВС, проводится изучение только Схемы подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС, нового типа.

8.9.2.6 Сведения о стажировке заносятся в лист стажировки после окончания каждой рабочей смены, проводившими её лицами с соответствующей подписью в листе стажировки.

8.9.2.7 Проверка знаний и принятие зачетов у руководителей подъездом



(отъездом) по итогам проведённых занятий по теоретической подготовке и практической стажировке осуществляется квалификационной комиссией, определенной приказом генерального директора Общества.

В состав квалификационной комиссии включаются: инженер по БД Общества; представитель службы УБП и КК Общества; должностные лица структурных подразделений Общества, операторов по наземному обслуживанию, эксплуатирующих спецтранспорт, в интересах которых подготавливаются руководители подъездом (отъездом), а также другие должностные лица (при необходимости) по решению генерального директора Общества.

Комиссию возглавляет заместитель генерального директора по аэродромному обеспечению Общества.

Результаты проверки знаний руководителей подъездом (отъездом) оформляются протоколами. Образец протокола проверки знаний представлен в (приложении № 8).

8.9.2.8 Допуск руководителей подъездом (отъездом) к самостоятельной работе осуществляется по итогам проверки их знаний и оформления приказа заместителя генерального директора по аэродромному обеспечению Общества.

На основании приказа руководителю подъездом (отъездом) выдается удостоверение на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к (от)ВС (далее - удостоверение), образец которого представлен в (приложении № 9).

8.9.2.9 Удостоверение выдаётся на бессрочный период, на весь период работы руководителя подъездом (отъездом) в аэропорту Салехард, независимо от смены и места работы (другом структурном подразделении, другом юридическом лице).

8.9.2.10 При освоении руководителем подъездом (отъездом) правил руководства новыми типами спецмашин осуществляется его теоретическая подготовка и практическая стажировка со сдачей зачетов.

При освоении руководителем подъездом (отъездом) новых типов ВС проводится его теоретическая подготовка со сдачей зачётов.

В удостоверении делаются соответствующие отметки. В случае отсутствия в удостоверении места для отметок, допускается выдача к нему вкладыша.

8.9.2.11 Учёт выданных удостоверений осуществляется инженером по БД Общества в специальном журнале.

8.9.2.12 При нарушении руководителями подъездом (отъездом) положений настоящего Порядка в удостоверениях делаются отметки о допущенных нарушениях.

Отметки о нарушениях могут быть сделаны лицами, указанными в пункте **9.15.** настоящего Порядка.

10.13. Руководители подъездом (отъездом), имеющие в удостоверениях три отметки о допущенных нарушениях, допускаются к работе после повторной



стажировки и проверки квалификационной комиссией знаний по правилам руководства подъездом (отъездом) спецмашин к (от) ВС.

10.14. В случае утраты удостоверения или негодности, взамен его оригинала после проведения служебного расследования обстоятельств, на основании приказа заместителя генерального директора по аэродромному обеспечению Общества оформляется дубликат удостоверения.

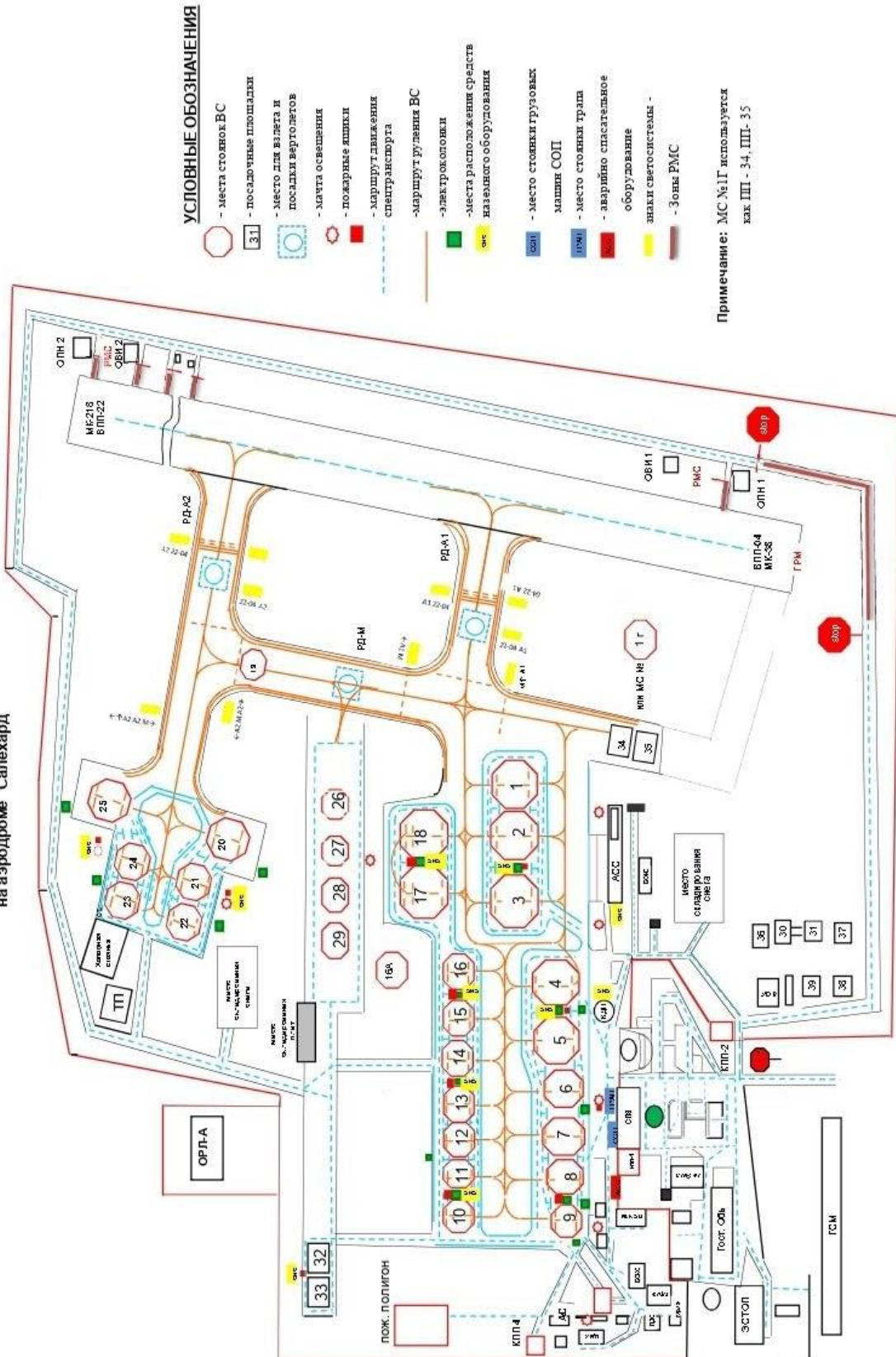
10.15. Оператору аэродрома запрещается осуществлять повторную подготовку руководителей подъездом (отъездом), через какой-либо временной период (через полгода, год, при подготовке к ВЛП или ОЗП) за исключением случаев, указанных в пункте **9.19** настоящего Порядка.

10.16. Руководители подъездом (отъездом) проходят предсменный и послесменный медицинский осмотр в установленном порядке.



Приложение № 1.

Схема расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Салехард





Приложение № 1.
(Продолжение)

1. Порядок использования МС для самолетов

1.1. Заруливание (выруливание) ВС на (с) МС №1, 1 Г, 2, 3, 4, 19 - самостоятельно или методом буксировки.

1.2. Заруливание на МС №5-9 - самостоятельно или установка методом буксировки. Запуск ВС производить после буксировки с МС на осевую линию перрона.

1.3. Заруливание на МС №10-16 - самостоятельно или установка методом буксировки. Если ВС установлено носом к осевой линии перрона, то разрешено самостоятельное выруливание. Запуск двигателей ВС после буксировки на осевую линию перрона, если ВС установлено носом на север.

1.4. МС №11 - оборудована якорными креплениями для ВС Ан-2 (при установке носом на юг). МС №12 - оборудована якорными креплениями для ВС Як-40 (при установке носом на север). МС №14,16 - оборудована якорными креплениями для ВС Ан-2 (при установке носом на север).

1.5. МС №10,11- оборудована якорными креплениями для ВС L-410.

1.6. МС №17,18 - самостоятельное заруливание и выруливание или установка ВС методом буксировки. Разрешается самостоятельное заруливание (выруливание) ВС на (с) МС №17,18 через свободную смежную стоянку для ВС с максимальным размахом крыла 35 м.

1.7. МС №17,18 - стоянки для обработки противообледенительной жидкостью и мойки ВС.

1.8. МС №19- для ВС при актах незаконного вмешательства в деятельность ГА.

1.9. МС №20-25- установка ВС, методом буксировки, носом к осевой линии перрона, запуск двигателей и выруливание ВС самостоятельно.

1.10. МС №26-29 (грунтовые) - установка ВС методом буксировки.

1.11. Установка ВС на МС с буквенными обозначениями производится при получении информации от сменного заместителя начальника аэропорта Салехард начальнику смены аэродромной службы. Начальник смены АС производит запись в «Журнале учета состояния летного поля».

1.12. МС №10А-13А, 16А - установка производится самостоятельно или методом буксировки. Если ВС установлено носом к осевой линии перрона, то разрешается самостоятельное выруливание, через свободную впереди расположенную МС. Если ВС установлено носом на Север, запуск производить только после буксировки с места стоянки на осевую линию перрона. (Данные места стоянок эксплуатируются в зимний период).

1.13. Разрешается самостоятельное выруливание воздушных судов задним ходом согласно РЛЭ ВС с МС №1-14 и 16-25.

1.14. Разрешается руление ВС на (с) МС за машиной лидирования (сопровождении) не по маршрутам руления ВС.



1.15. Руление ВС типа Ил-76 на перроне № 1 на участке маршрута руления, проходящем вдоль МС 1-3 с северной стороны, а также руление ВС типа Ту-154, Ил-18, Ан-12, Як-42, Ту-134, А-319, А-320, А-321-100/200, В-737-700 на перроне №1 на участке маршрута руления, проходящем между МС №4-7 и МС № 12-16 осуществлять строго по оси руления.

1.16. Заруливание/выруливание ВС с размахом крыла более 45 м на МС №3 с южной стороны осуществлять методом буксировки.

1.17. Заруливание/выруливание ВС с размахом крыла более 24 м на/с МС №22, №23 при занятой МС №21, №24 – запрещено.

2. Порядок использования МС и посадочных площадок вертолетами

2.1. Посадочные площадки №30, 31, 32, 33 - для вертолетов Ми-8 и вертолетов меньших линейных размеров.

2.2. Разрешается производить взлет-посадку с ВП №30, 31, 32, 33, а для вертолетов на ползковом шасси – с ВП №34 и №35, по вертолетному без использования влияния «воздушной подушки», с учетом ограничительных секторов и соблюдением безопасного расстояния до ВС и других препятствий.

2.3. Вертолетам Ми-8 и вертолетам меньшими линейными размерами разрешены взлет и посадка днем на вертолетные площадки, расположенные на: РДА1, РД-А2, РД-М с обязательным последующим освобождением их.

2.4. Разрешается использовать МС №1Г, 1 – 14, 16 – 25 для вертолетов Ми-8 и вертолетов с меньшими линейными размерами.

2.5. Заруливание, выруливание вертолетов Ми-8 и вертолетов с меньшими линейными размерами на МС №1Г, 1 – 14, 16 – 25 производить по маршрутам руления согласно схемы. После установки вертолетов на МС №17, 18 производить швартовку лопастей несущего винта. Разворот на 180° вертолетов Ми-8 допускается на МС №1Г, 1-7, 17 – 20, 25 в границах зоны обслуживания ВС, с обязательным соблюдением безопасного расстояния не менее 11 метров до стоящих на смежных стоянках ВС или препятствии.

2.6. Установка вертолетов на МС №1 – 14, 16 – 25 производится в границах контура обслуживания с таким расчетом, чтобы крайние габаритные точки ВС находились на расстоянии не менее 2 (двух) метров от линии зоны обслуживания.

2.7. Разрешается самостоятельное заруливание (выруливание) вертолетов Ми-8 и вертолетов меньших линейных размеров на (с) МС № 10 – 14, 16, 21 – 24 при свободной смежной стоянке. При занятой смежной стоянке МС №10-14, 16, 21 – 24 установка вертолета на стоянку производится методом буксировки. При вылете – производится буксировка вертолета на осевую линию перрона с последующим запуском двигателей, а при опробовании вертолета – запуск двигателей разрешено производить на местах стоянок МС №10 – 14, 16, 21 – 24.

2.8. На МС №8 – 14, 16, 21 – 24 самостоятельный разворот на 180° вертолетов Ми-8 запрещен.

2.9. МС №17, 18, 19, 20, 25 для вертолетов Ми-10, Ми-26 и вертолетов с



меньшими линейными размерами.

2.10. Установка вертолетов Ми-10, Ми-26 на МС №17,18 после посадки – самостоятельно при свободной смежной МС. Заруливание, выруливание вертолетов Ми-10, Ми-26 на МС №20,25 - самостоятельно при свободных смежных стоянках. Разворот на 180° вертолетом в границах зоны обслуживания ВС, с обязательным соблюдением безопасного интервала не менее 18 метров до стоящих на смежных стоянках ВС или препятствия. Все маневры, связанные с буксировкой, разворотами и установкой вертолетов производить под руководством авиатехника в соответствии с требованиями РЛЭ ВС.

2.11. На посадочные площадки №30, 31 при полетах вертолетов, занятие/освобождение площадки, а также взлет/посадка осуществляется по согласованию с диспетчером УВД по заявкам ИТП ИАС Салехардского филиала ООО «АК «Ямал». Ответственность за занятия, пересечение и освобождение спецтранспортом и механизмами ВП, а также за соблюдением требований обеспечения безопасности при взлетах/посадках вертолетов несет администрация ИАС Салехардского филиала ООО «АК «Ямал».

2.12. Буксировка с (на) ВП № 30,31 вертолетов разрешена к доку Ми-8 и обратно.

2.13. МС№19 – для самостоятельного заруливания, выруливания или буксировки вертолетов Ми-10, Ми-26 и вертолетов с меньшими линейными размерами.

2.14. Посадочная площадка №33 - для работы с внешней подвеской вертолетов Ми-8 и вертолетов с меньшими линейными размерами.

2.15. При снятии тяговых характеристик вертолетов на вертолетных площадках №30, 31, 32, 33 разрешено выполнение работ с применением внешней подвеской для вертолетов типа Ми-8 и их модификаций, а также вертолетов с меньшими линейными размерами.

3. Примечание

3.1. Запрещается движение спецтранспорта по маршруту его движения в районе мест стоянок №1, 2, 3, 4, 17, 18 со стороны оси руления ВС при заруливании, выруливании или буксировке самолетов Ил-76, Ту-154, на (с) МС № 2, 3, 4, 5, 17,18.

3.2. Запрещается движение ВС с размахом крыла более 44 м по южному участку перрона между МС № 3 и МС № 4.

3.3. При самостоятельном заруливании или выруливании ВС с/на МС №4 по южному участку маршрута– сменный ЗНА на этот период выставляет пост службы А и ТБ, для запрещения проезда спецтранспорта в районе МС №4.

3.4. При движении спецтранспорта по перрону водителям перед началом пересечения маршрута руления ВС необходимо убедиться, что не пересекают пути руления, движущегося ВС.



3.5. При сопровождении (лидировании) ВС на МС сменный ЗНА на этот период выставляет посты службы А и ТБ, для запрещения проезда спецтранспорта и прохода персонала в районе МС на которую производится установка ВС.

3.6. Средства наземного оборудования (далее СНО) должны располагаться в местах, указанных на схеме. За правильное расположение средств наземного оборудования на перронах несут ответственность руководители, за кем закреплено данное оборудование.

3.7. Выезд спецтранспорта на площадь маневрирования строго по запросу у диспетчера старта

3.8. МС №1 Г используется для санитарной обработки ВС и спецтранспорта.

3.9. МС № 1, № 9, № 10 № 11, № 12, № 13, № 14, № 15, № 16, № 21, № 22, №23, № 25 – НО и ТО в тёмное время суток – при наличии дополнительного освещения.

3.10. При рулении ВС по маршрутам руления ВС на перронах №1 и №2 движение машин и механизмов по пути движения спецтранспорта – запрещено.



Места стоянок на аэродроме Салехард по типам и модификациям ВС.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов		Размеры ВС Длина x Размах крыла
		В период с 06.05 по 09.11 PCN41/R/B/X/T	В период с 10.11 по 05.05 PCN52/R/B/X/T	
В пределах ЛП на удалении от 130м до 150м с северо-западной стороны от оси ВПП и на удалении от 120м до 150м с юго-восточной стороны от оси ВПП, расположены объекты: периметровое ограждение аэродрома, ТП-302, здание СДП-22.				
Ил-76Т(ТД) ВС индекса 6*	3; 17-18			46,6x50,5
Ту-154 ВС индекса 5	2-5; 17-18			48,0x33,8
Ту-134 ВС индекса 4	1-8; 17-20;25			37,1x29,0
Як-42 ВС индекса 4	1-7; 17-18			36,2x34,9
Ан-12 ВС индекса 4	2-7; 17-18			33,10x38,00
Ан-72, Ан-74 ВС индекса 3	2-8; 17-20;25			28,1x31,9
Ил-18 ВС индекса 4	2-7; 17-18			35,9x37,4
Ан-24/26 ВС индекса 3	1-14; 16-20;25			23,8x29,2
Ан-30 ВС индекса 3	1-8; 17-20;25			24,3x29,2
Як-40 ВС индекса 2	1-25			20,4x25,00
RRJ-95 (SSJ100) ВС индекса 3	1-8; 17-20;25			29,94x27,80
А-321-100 (78,4т) ВС индекса 4	2-5; 17-18	2 с/в в сутки	Без ограничений	44,50x34,2
А-321-100 (85,4т) ВС индекса 4	2-5; 17-18	2 с/в в неделю	10 с/в в сутки	44,5x34,2



А-321-200 (89,4т) ВС индекса 4	2-5; 17-18	2 с/в в неделю	10 с/в в сутки	44,5х34,2
А-321-200 (93,4т) ВС индекса 4	2-5; 17-18	1 с/в в неделю 2 с/в в неделю (масса до 92,0 т)	2 с/в в сутки	44,5х34,2
А-320 ВС индекса 4	2-5; 17-18	10 с/в в сутки	Без ограничений	37,6х34,1
А-319 ВС индекса 4	2-7; 17-18			33,8х34,1
В-737-200 ВС индекса 3	1-8; 17-20; 25			30,5х28,4
В-737-300 ВС индекса 3	1-8; 17-20; 25			33,4х28,9
В-737-400 ВС индекса 3	1-8; 17-20; 25			36,4х28,9
В-737-500 ВС индекса 3	1-8; 17-20; 25			31,0х28,9
В-737-700 ВС индекса 4	2-5; 17-18			33,6х34,3
В-737-800 ВС индекса 5	2-5; 17-18	1 с/в в сутки	Без ограничений	39,5х34,3
ATR-72 ВС индекса 2	1-14; 16-25			27,2х27,1
ATR-42 ВС индекса 2	1-14; 16-25			22,7х24,6
CRJ-200 ВС индекса 2	1-14; 16-25			26,8х21,2
L-410УВП ВС индекса 2	10; 11			14,5х19,5
Bombardier - CL-600- 2B19, ВС индекса 2	1-25			20,9х19,6



BD-700 Global Express BC индекса 2	1-8; 17-20; 25		30,5x28,5
Embraer-EMB-135 BC индекса 2	1-25		26,3x20,0
Embraer-EMB-170 BC индекса 2	1-8; 17-20; 25		29,9x26,0
Gulfstream-G300/G350 BC индекса 2	1-25		26,9x23,7
Gulfstream-G400/G450 BC индекса 2	1-25		26,9x23,7
Gulfstream-G500/G550 BC индекса 2	1-8; 17-20; 25		29,4x28,5
Hawker BAЕ-125- 700/800 BC индекса 2	1-25		15,6x16,6
Cessna-560 XL BC индекса 2	1-25		16,0x17,2
Pilatus PC-12 BC индекса 2	1-25		14,4x16,3
Falcon-2000 BC индекса 2	1-25		20,2x21,4
Falcon-900 BC индекса 2	1-25		20,2x19,3



Вертолеты			
Ми-2	1-25; ВП№30,31,32,33,36,37, 38,39		17,40x14,50
Ми-8	1-14; 16-25; ВП№30,31,32,33,36,37, 38,39		25,20x21,30
AS-350 В3 и меньших линейных размеров (на полосковом шасси)	ВП№30-39		12,94x10,93
Ми-10	2-5; 17-20; 25		41,90x35,00
Ми-26	2-5; 17-20; 25		40,00x32,00
Ка-26	1-25		13,00x13,00
Ка-32	1-25		15,90x15,90

Примечание: *- Согласно требований ФАП -262 от 25.08.2015г. п. 2.22. Индекс самолета определяется по Таблице 1

Индекс самолета	Размах крыла, м	Колея шасси по внешним авиашинам $\leq*$, м
1	До 24	До 4
2	От 24 до 32	От 4 до 6
3	От 24 до 32	От 6 до 9
4	От 32 до 42	От 9 до 10,5
5	От 32 до 42	От 10,5 до 12,5
6	От 42 до 65	От 10,5 до 14
7	От 65 до 80	От 14 до 16

$\leq*$ Расстояние между внешними кромками колес основного шасси.

Если индексы самолета по размаху крыла и колею шасси различны, то принимается больший из индексов.



Приложение № 2

ЛИСТ
стажировки водителя (оператора) спецмашины
(с правом подъезда к ВС)Водитель _____
(Ф.И.О., служба оператора аэродрома (оператора по наземному обслуживанию))в 20__ г. прошел курс теоретического обучения и практической стажировки на спецмашине
с правом подъезда к ВС

(Тип (марка), группа спецмашин)

для их обслуживания на территории аэропорта (аэродрома) _____ Салехард
(Название аэропорта (аэродрома))

Начало обучения: «__» _____ 20__ г.

Окончание обучения: «__» _____ 20__ г.

Ответственный за проведение практической стажировки _____

(Ф.И.О. водителя-наставника; служба оператора аэродрома (оператора аэропорта) от которой, он назначен)

1. Теоретическая подготовка

Тема занятий	Дата проведения занятий	Ф.И.О. должность проводившего занятия	Подпись лица, проводившего занятия	Подпись водителя стажера
1. Изучение конструкции спецмашины.				
2. Технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими службами обеспечивающими полеты в аэропорту Салехард				
3. Изучение требований по охране труда при эксплуатации и ремонте спецтранспорта.				
4. Изучение Порядка расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Салехард				
5. Изучение схемы расстановки и организации движения ВС, спецмашин и средств механизации на аэродроме Салехард».				
6. Изучение правил (инструкций) по эксплуатации радиостанций и фразеологии радиообмена.				
7. Изучение мер по обеспечению авиационной безопасности.				



Приложение № 2

(Продолжение)

2. Практическая стажировка

Типы ВС, на которых отработывались правила подъезда (отъезда) при их обслуживании	Дата Стажировки (днём, ночью)	Ф.И.О. подпись лица проводившего стажировку	Примечание

ПРОТОКОЛ

проверки знаний водителей (операторов) спецмашин

№ п/п	Ф.И.О проверяемых	Проверяемые дисциплины						
		Материальная часть спецмашины	Технология взаимодействия АС со СД и другими служб обеспечивающих полеты	охрана труда	Порядок расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Салехард	схема расстановки и организации движения ВС, спецмашин и средств механизации по аэродрому Салехард».	правила (инструкции) по эксплуатации радиостанций и фразеологии радиообмена.	меры по обеспечению авиационной безопасности.
1	Иванов И.И.	зачет	зачет	зачет	зачет	зачет	зачет	зачет

Председатель комиссии:

Заместитель генерального директора
по аэродромному обеспечению

Члены комиссии:

Начальник службы УБП и КК

Руководитель структурного подразделения

Инженер по БД

«__» _____ 20__ г.



Приложение № 3

ЛИСТ
стажировки водителя спецмашины
(без права подъезда к ВС и без права выполнения работ по
эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома)

Водитель _____
(Ф.И.О., служба оператора аэродрома (оператора по наземному обслуживанию), наименование сторонней организации)

в 20__ г. прошел курс теоретического обучения и практической стажировки на спецмашине:

_____ (Тип (марка), группа спецмашин)

без права подъезда к ВС и без права выполнения работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома на территории аэропорта _____ Салехард
(Название аэропорта)

Начало обучения: «__» _____ 20__ г.

Окончание обучения: «__» _____ 20__ г.

Ответственный за проведение практической стажировки _____

_____ (Ф.И.О. водителя-наставника; служба оператора аэродрома (оператора по наземному обслуживанию) от которой, он назначен)

1. Теоретическая подготовка

Тема занятий	Дата проведения занятий	Ф.И.О. должность проводившего занятия	Подпись лица, проводившего занятия	Подпись водителя стажера
1. Изучение конструкции спецмашины.				
2. Технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими службами обеспечивающими полеты в аэропорту Салехард				
3. Изучение требований по охране труда при эксплуатации и ремонте спецтранспорта.				
4. Изучение Порядка расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Салехард				
5. Изучение схемы расстановки и организации движения ВС, спецмашин и средств механизации по аэродрому Салехард».				
6. Изучение правил (инструкций) по эксплуатации радиостанций и фразеологии радиообмена.				
7. Изучение мер по обеспечению авиационной безопасности.				



Приложение № 3

(Продолжение)

2. Практическая стажировка

Тип (марка) спецтранспорта на которых стажировался водитель	Дата стажировки	Ф.И.О. подпись лица проводившего стажировку	Примечание

ПРОТОКОЛ

проверки знаний водителей (операторов) спецмашин

№ п/п	Ф.И.О. проверяемых	Проверяемые дисциплины						
		Материальная часть спецмашины	Технология взаимодействия АС со СД и другими служб и обеспечивающих полеты	охрана труда	Порядок расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Салехард	схема расстановки и организации движения ВС, спецмашин и средств механизации по аэродрому Салехард».	правила (инструкции) по эксплуатации радиостанций и фразеологии радиообмена.	меры по обеспечению авиационной безопасности.
1	Иванов И.И.	зачет	зачет	зачет	зачет	зачет	зачет	зачет

Председатель комиссии:

Заместитель генерального директора
по аэродромному обеспечению

Члены комиссии:

Начальник службы УБП и КК

Руководитель структурного подразделения

Инженер по БД

«__» _____ 20__ г.



Приложение № 4

ЛИСТ
стажировки водителя (оператора) спецмашины
(с правом выполнения работ по эксплуатационному
содержанию лётного поля аэродрома)Водитель _____
(Ф.И.О., служба оператора аэродрома (оператора по наземному обслуживанию))

в 20__ г. прошел курс теоретического обучения и практической стажировки на спецмашине

(Тип (марка), спецмашины)с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома на
территории аэропорта _____ Салехард
(Название аэропорта (аэродрома))

Начало обучения: «__» _____ 20__ г.

Окончание обучения: «__» _____ 20__ г.

Ответственный за проведение практической стажировки _____

(Ф.И.О. водителя-наставника; служба оператора аэродрома (оператора аэропорта) от которой, он назначен)**1. Теоретическая подготовка**

Тема занятий	Дата проведения занятий	Ф.И.О. должность проводившего занятия	Подпись лица, проводившего занятия	Подпись водителя стажера
1. Изучение конструкции спецмашины.				
2. Технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими службами обеспечивающими полеты в аэропорту Салехард				
3. Изучение требований по охране труда при эксплуатации и ремонте спецтранспорта.				
4. Изучение Порядка расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Салехард				
5. Изучение схемы расстановки и организации движения ВС, спецмашин и средств механизации по аэродрому Салехард».				
6. Изучение правил (инструкций) по эксплуатации радиостанций и фразеологии радиообмена.				
7. Изучение мер по обеспечению авиационной безопасности.				



Приложение № 4
(Продолжение)

2. Практическая стажировка

Тип (марка) спецтранспорта на которой стажировался водитель	Дата стажировки	Ф.И.О. подпись лица проводившего стажировку	примечание

ПРОТОКОЛ
проверки знаний водителей (операторов) спецмашин

№ п/п	Ф.И.О. проверяемых	Проверяемые дисциплины						
		Материальная часть спецмашин	Технология взаимодействия АС со СД и другими служб обеспечивающих полеты	охрана труда	Порядок расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Салехард	схема расстановки и организации движения ВС, спецмашин и средств механизации по аэродрому Салехард».	правила (инструкции) по эксплуатации радиостанций и фразеологии радиобмена.	меры по обеспечению авиационной безопасности.
1	Иванов И.И.	зачет	зачет	зачет	зачет	зачет	зачет	зачет

Председатель комиссии:

Заместитель генерального директора
по аэродромному обеспечению

Члены комиссии:

Начальник службы УБП и КК
Руководитель структурного подразделения
Инженер по БД

«__» _____ 20__ г.



Приложение № 5

ТАЛОН № _____
на право вождения спецмашин по аэродрому
и обеспечения обслуживания ВС
(с правом подъезда к ВС)

Салехард
(Название аэропорта)

Водитель _____
(Ф.И.О., служба оператора аэродрома (оператора по наземному обслуживанию))

изучил (а) правила движения спецмашин по аэродрому, освоил подъезд (отъезд) спецмашин к (от) ВС при обеспечении их обслуживания, требования безопасности труда при работе на спецмашинах и прошёл обучение по авиационной безопасности.

Приказом _____
(Должность и наименование юридического лица оператора аэропорта)

от «__» _____ 20__ г. № _____ допущен к вождению по аэродрому спецмашин:

(Типы, (марки) спецмашин)

к ВС типа:

(Типы воздушных судов, к которым разрешен подъезд водителю для обеспечения их обслуживания)

Заместитель генерального директора

АО «Аэропорт Салехард»

(Наименование должности)

(Подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.

«__» _____ 20__ г.



Приложение № 5
(Продолжение)

Отметки о нарушениях

№ п/п	Дата (число, месяц, год)	Вид нарушения	Должность, Ф.И.О., подпись лица, сделавшего замечание
1.			
2.			
3.			

Талон изъят _____
(Дата)

(Подпись)

(Должность)



Приложение № 6

ТАЛОН № _____
на право вождения спецмашин по аэродрому
(без права подъезда к ВС и без права выполнения работ
по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома)

Салехард
(Название аэропорта)

Водитель _____
(Ф.И.О., служба оператора аэродрома (оператора по наземному обслуживанию))

изучил правила движения спецмашин по аэродрому, требования безопасности труда при работе на спецмашинах и прошел обучение по авиационной безопасности.

Приказом _____
(Должность и наименование юридического лица оператора аэропорта)

от «__» _____ 20__ г. № _____ допущен к вождению по аэродрому спецмашин:

(Типы (марки) спецмашин)

без права подъезда к воздушным судам и без права выполнения работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома.

Заместитель генерального директора

АО «Аэропорт Салехард»

(Наименование должности)

(Подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.

«__» _____ 20__ г.



Приложение № 6
(Продолжение)

Отметки о нарушениях

№ п/п	Дата (число, месяц, год)	Вид нарушения	Должность, Ф.И.О., подпись лица, сделавшего замечание
1.			
2.			
3.			

Талон изъят _____
(Дата)

(Подпись)

(Должность)



Приложение № 7

ТАЛОН № _____
на право вождения спецмашин по аэродрому
(с правом выполнения работ по эксплуатационному
содержанию лётного поля аэродрома)

Салехард
(Название аэропорта)

Водитель _____
(Ф.И.О., служба оператора аэродрома (оператора по наземному обслуживанию))

изучил правила движения спецмашин по аэродрому, требования безопасности труда при работе на спецмашинах и прошел обучение по авиационной безопасности.

Приказом _____
(Должность и наименование юридического лица оператора аэропорта)

от «__» _____ 20__ г. № _____ допущен к вождению по аэродрому спецмашин:

(Типы (марки) спецмашин)

и выполнению работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома.

Заместитель генерального директора

АО «Аэропорт Салехард»

(Наименование должности)

(Подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.

«__» _____ 20__ г.



Приложение № 7
(Продолжение)

Отметки о нарушениях

№ п/п	Дата (Число, месяц, год)	Вид нарушения	Должность, Ф.И.О., подпись лица, сделавшего замечание
1.			
2.			
3.			

Талон изъят _____
(Дата)

_____ (Подпись)

_____ (Должность)



Приложение № 8

ЛИСТ
стажировки руководителя подъездом (отъездом)
спецмашин к (от) ВС

(Ф.И.О., должность служба оператора аэродрома (организации))

в 20__г. прошел курс теоретического обучения и практической стажировки по руководству
подъездом (отъездом) спецмашин к (от) ВС типа:

(Типы воздушных судов)

(Тип (марка) спецмашин)

на территории аэропорта _____ Салехард
(Название аэропорта (аэродрома))

Начало обучения: «__» _____ 20__ г.

Окончание обучения: «__» _____ 20__ г.

Ответственное лицо за проведение практической стажировки _____

(Ф.И.О. водителя-наставника; служба оператора аэродрома (оператора аэропорта) от которой, он назначен)

1. Теоретическая подготовка

Тема занятий	Дата проведения занятий	Ф.И.О. должность проводившего занятия	Подпись лица, проводившего занятия	Подпись стажера	Примечание
1. Изучение правил движения спецмашин на перронах и МС аэродрома					
2. Изучение схем подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС					
3. Изучение схемы расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Салехард»					
4. Изучение сигналов для руководства подъездом (отъездом) спецмашин к ВС					
5. Изучение требований по охране труда при руководстве спецмашинами					
6. Изучение мер по обеспечению авиационной безопасности					



Приложение № 8

(Продолжение)

2. Практическая стажировка

Типы ВС, на которых отработывались правила подъезда (отъезда) при их обслуживании.	Дата стажировки	Ф.И.О. подпись лица проводившего стажировку	примечание

ПРОТОКОЛ

руководителей подъезда (отъезда) спецмашин к (от) ВС

№ п/п	Ф.И.О проверяемых	Проверяемые дисциплины					
		правила движения спецмашин на перронах и МС аэродрома	схемы подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС	схема расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Салехард»	сигналы для руководства подъездом (отъездом) спецмашин к ВС	требования по охране труда при руководстве спецмашинами	меры по обеспечению авиационной безопасности.
1	Иванов И.И.	зачет	зачет	зачет	зачет	зачет	зачет

Председатель комиссии:Заместитель генерального директора
по аэродромному обеспечению**Члены комиссии:**

Начальник службы УБП и КК

Руководитель структурного подразделения

Инженер по БД

«__» _____ 20__ г.



Приложение № 9

УДОСТОВЕРЕНИЕ № _____
на право руководства подъездом (отъездом)
спецмашин к ВС

Салехард

(Название аэропорта)

(Ф.И.О., должность, служба оператора аэродрома (организации))

изучил (а) правила движения спецмашин по аэродрому, схемы подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС, сигналы для руководства подъездом (отъездом) спецмашин к (от) ВС, требования по охране труда при работе на спецмашинах и прошёл обучение по авиационной безопасности.

Приказом _____

(Должность и наименование юридического лица оператора аэропорта)

от «__» _____ 20__ г. № _____ допущен (а) по руководству подъездом (отъездом) спецмашин типа:

(Типы (марки) спецмашин)

к ВС типа:

(Типы воздушных судов, к которым разрешен подъезд водителю для обеспечения их обслуживания)

Заместитель генерального директора

АО «Аэропорт Салехард»

(Наименование должности)

(Подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.

«__» _____ 20__ г.



Приложение № 9
(Продолжение)

Отметки о нарушениях

№ п/п	Дата (число, месяц, год)	Вид нарушения	Должность, Ф.И.О., подпись лица, сделавшего замечание
1.			
2.			
3.			

Удостоверение изъят _____
(Дата)

(Подпись)

(Должность)



Приложение № 10

ТАЛОН № _____
на право вождения спецтранспорта (механизмов) сторонней
организации по аэродрому (без права подъезда к ВС, с правом подъезда к ВС)

Салехард

(Название аэропорта)

Водитель _____
(Ф.И.О., служба оператора аэродрома (оператора по наземному обслуживанию))

изучил правила движения спецмашин по аэродрому, требования безопасности труда при работе на спецмашинах и прошел обучение по авиационной безопасности.

Приказом _____
(Должность и наименование юридического лица оператора аэропорта)

от «__» _____ 20__ г. № _____ допущен к вождению по аэродрому спецмашин:

(Типы (марки) спецмашин)

без права подъезда (с правом подъезда) к воздушным судам до
«__» _____ 20__ г.

Заместитель генерального директора
АО «Аэропорт Салехард»
(Наименование должности)

(Подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.

«__» _____ 20__ г.



Приложение № 10

(Продолжение)

Отметки о нарушениях

№ п/п	Дата (Число, месяц, год)	Вид нарушения	Должность, Ф.И.О., подпись лица, сделавшего замечание
1.			
2.			
3.			

Талон изъял _____ (дата) _____ (подпись) _____ (должность)

Продление срока действия талона:

Срок действия талона продлен до «__» _____ 20__ г.

Заместитель генерального директора
по аэродромному обеспечению
АО «Аэропорт Салехард

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

«__» _____ 20__ г.

М.П.

Срок действия талона продлен до «__» _____ 20__ г.

Заместитель генерального директора
по аэродромному обеспечению
АО «Аэропорт Салехард

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

«__» _____ 20__ г.

М.П.

Срок действия талона продлен до «__» _____ 20__ г.

Заместитель генерального директора
по аэродромному обеспечению
АО «Аэропорт Салехард

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

«__» _____ 20__ г.

М.П.



Приложение № 11

Перечень групп по типам спецмашин на аэродроме

Назначение	Типы спецтехники
Спецмашины, предназначенные для буксировки ВС	- тягач водильный (ТВ) - тягач безводильный (ТБ)
Спецмашины, предназначенные для буксировки средств наземного обслуживания тележек	- мини-тягач (МТ)
Спецмашины для противообледенительной обработки ВС	- машина для обработки ВС ПОЖ (ПОЖ)
Спецмашины для технического обслуживания ВС	- аэродромный подвижной агрегат (АПА) - установка воздушного запуска (УВЗ) - унифицированная газозарядная станция (УГЗС) - универсальный моторный подогреватель (УМП) - кондиционер воздуха (АКВ) - заправщик ВС питьевой водой (МВ) - заправщик спецжидкостями (ЗСЖ) - машина для слива воды и туалетных отсеков ВС (АС)
Топливозаправщики	- топливозаправщик (ТЗ) - топливозаправщик с рабочим оборудованием, расположенном на прицепе/полуприцепе (ТЗ-П) - топливозаправщик с подъёмной платформой (ТСП) - передвижные заправочные станции (ПЗА) - топливозаправщики для слива топлива из ВС (ТСЛ)
Маслозаправщики	Маслозаправщик (МЗ)
Спецмашины для коммерческого обслуживания ВС	- трапы с нижним расположением рабочей кабины (СПТ-Н) - трапы с верхним расположением рабочей кабины (СПТ-В) - ленточные погрузчики (АТ) - контейнерные погрузчики (ПК) - палетотранспортёр (ПТ) - вилочный погрузчик (ВП) - автомобили с подъёмным кузовом (АПК) - самоходные площадки обслуживания (СПО)
Спецмашины, предназначенные для перевозки маломобильных пассажиров	- амбулаторные лифты (АЛ)



Приложение № 12

**Сигналы и команды
для руководства подъездом (отъездом)
спецмашин к ВС**

1. **"ЕЗЖАЙТЕ НА МЕНЯ"** - руки подняты вверх ладонями назад и двигаются назад-вперед.



2. **"ВОЗЬМИТЕ ВПРАВО"** (по ходу движения) - левая рука вытянута горизонтально в сторону ладонью вниз, правая рука поднята и двигается вперед-назад.



3. **"ВОЗЬМИТЕ ВЛЕВО"** (по ходу движения) - правая рука вытянута горизонтально в сторону ладонью вниз, левая рука поднята и двигается вперед-назад.



4. **"ОСТАНОВИТЕСЬ"** - руки подняты вверх и несколько раз скрещиваются над головой.



5. **"ОТЪЕЗЖАЙТЕ ДЛЯ ПОВТОРЕНИЯ
МАНЕВРИРОВАНИЯ"** - руки опущены и несколько раз скрещиваются у ног перед собой.



6. **"ПОДНИМИТЕ РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ"** - руки вытянуты горизонтально в стороны ладонями вверх и двигаются вверх - в стороны.



7. **"ОПУСТИТЕ РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ"** - руки вытянуты горизонтально в стороны ладонями вниз и двигаются вниз - в стороны.



8. **"ПРЕКРАТИТЕ ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) РАБОЧЕГО
ОБОРУДОВАНИЯ"** - руки вытянуты горизонтально в стороны ладонями вперед и двигаются вперед - в стороны.



9. **"ВСЕ В ПОРЯДКЕ"** - правая рука, поднятая вверх, неподвижна, левая рука опущена.



10. **"ОТЪЕЗЖАЙТЕ"** - правая рука, поднятая вверх ладонью вперед, двигается вперед-назад, левая рука опущена.



Руководство по аэродрому Салехард

Приложение 4.11.а:

Порядок расстановки и организации движения воздушных судов,
спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Салехард.

Редакция 2
Поправка 0

Лист 59

Всего листов 93

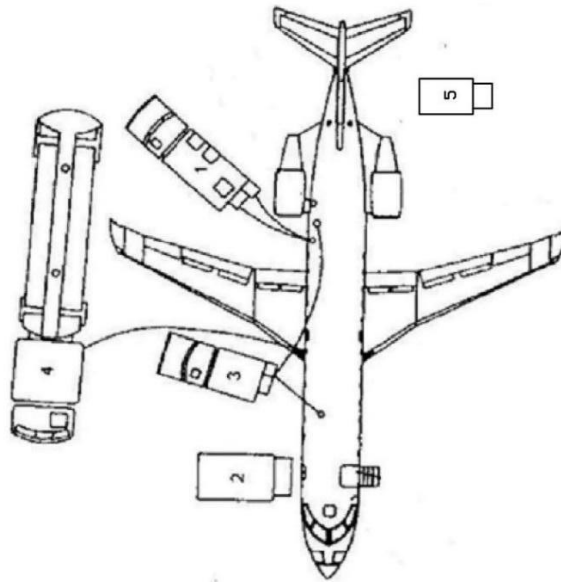
Данная страница намеренно оставлена пустой



Акционерное Общество «Аэропорт Салехард»
Система управления безопасностью полетов



Схема №1



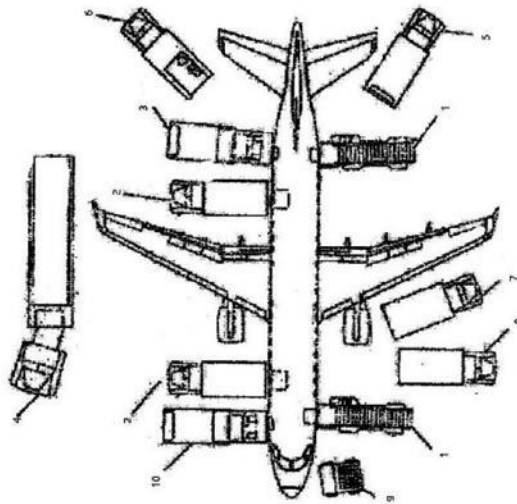
Список обозначений:

- 1 Спецмашина для обработки санузлов
- 2 Следмашина бортового питания
- 3 Машина водозаправочная
- 4 Топливозаправщик
- 5 Автомобиль с подъемным кузовом

**Самолет CL - 600-2B19 (CRJ-200LR), Bombardier CRJ-200,
Bombardier 700 Global Express**



Схема №2



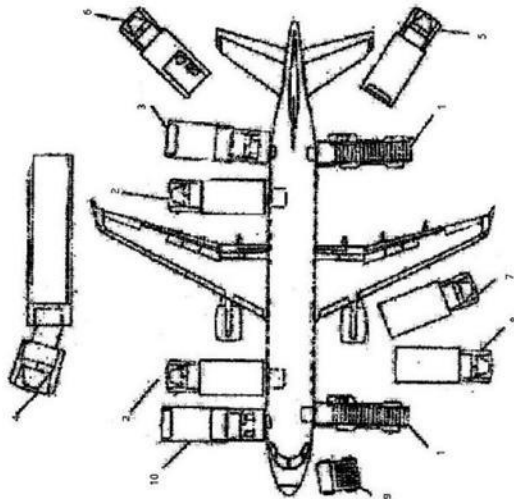
Список обозначений

- 1 - Пассажирский трап;
- 2 - Автомобиль с подъемным кузовом;
- 3- Машина бортипания;
- 4 - Топливозаправщик;
- 5 - Машина для заправки питьевой водой;
- 6 - Спецмашина для обработки санузлов;
- 7 - Машина универсальный моторный подогреватель;
- 8 - Машина для воздушного запуска;
- 9 - Машина аэродромный подвижной агрегат;
- 10 - Амбулаторный автолифт.

Самолет Embraer EMB-170LR



Схема №3



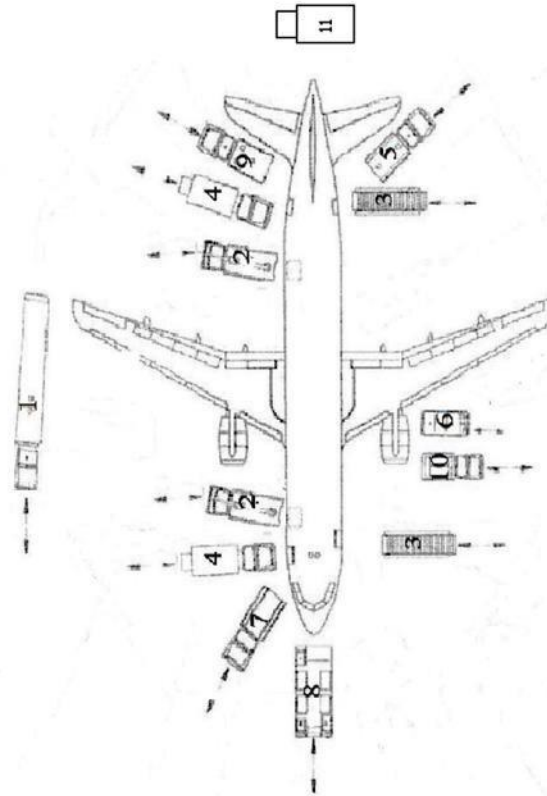
Список обозначений

- 1 - Пассажирский трап;
- 2 - Автомобиль с подъемным кузовом;
- 3- Машина борпитания;
- 4 - Топливозаправщик;
- 5 - Машина для заправки питьевой водой;
- 6 - Спецмашина для обработки санузлов;
- 7 - Машина универсальный моторный подогреватель;
- 8 - Машина для воздушного запуска;
- 9 - Машина аэродромный подвижной агрегат;
- 10 - Амбулагорный автолифт.

Самолет Embraer EMB-135



Схема №4



Список обозначений

- 1 - Топливозаправщик;
- 2 - Автомобиль с подъемным кузовом
- 3- Пассажирский трап;
- 4 - Амбулаторный автолифт;
- 5 - Машина для заправки питьевой водой;
- 6 - Устанoвка воздушного запуска;
- 7 - Машина аэродромный подвижной агрегат;
- 8 - Тягач;
- 9 - Спецмашина для обработки санузлов;
- 10 - Машина универсальный моторный подогреватель.
- 11- Самоходная площадка обслуживания

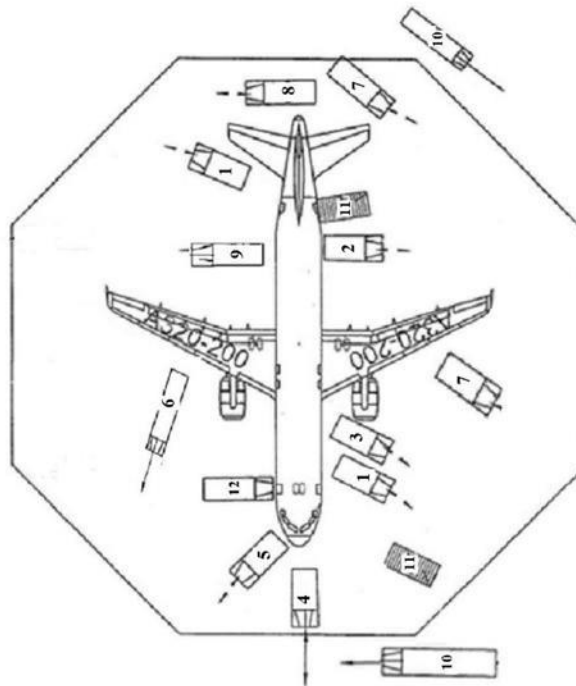
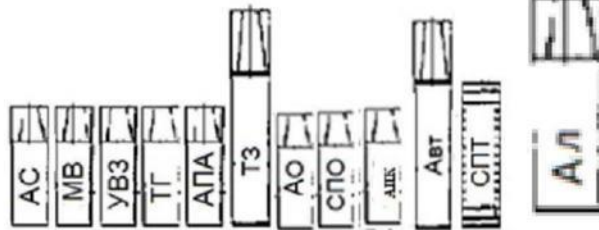
Sukhoi Superjet 100 (RRJ-95LR-100) и их модификации



Схема №5

Список обозначений

- 1 - Спецмашина для обработки санузлов
- 2 - Машина водозаправочная
- 3 - Установка воздушного запуска
- 4 - Тягач
- 5 - Аэродромный подвижной агрегат
- 6 - Топливозаправщик
- 7 - Машина для удаления обледенения
- 8 - Самоходная площадка обслуживания
- 9 - Автомобиль с подъемным кузовом
- 10 - Автобус пассажирский перронный
- 11 - Самоходный пассажирский трап
- 12 - Амбулаторный автолифт



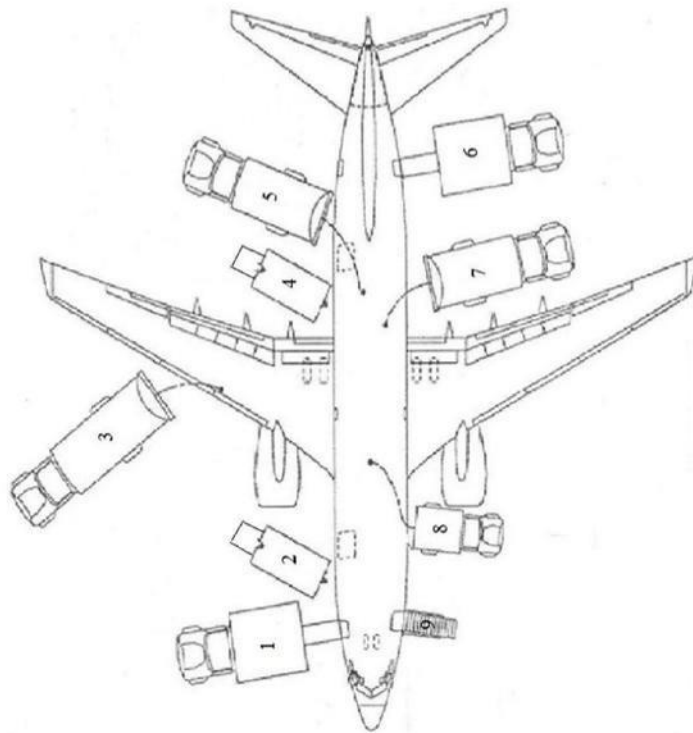
Самолет А-319/320/321 и их модификации



Схема №6

Список обозначений

- 1 - Автолифт - амбулифт;
- 2 - АПК;
- 3- Топливозаправщик;
- 4 - АПК;
- 5 - Машина для заправки водой;
- 6 - Автолифт - амбулифт;
- 7 - Спецмашина для обработки санузлов;
- 8 - Наземный источник кондиционирования воздуха;
- 9 - Трап.



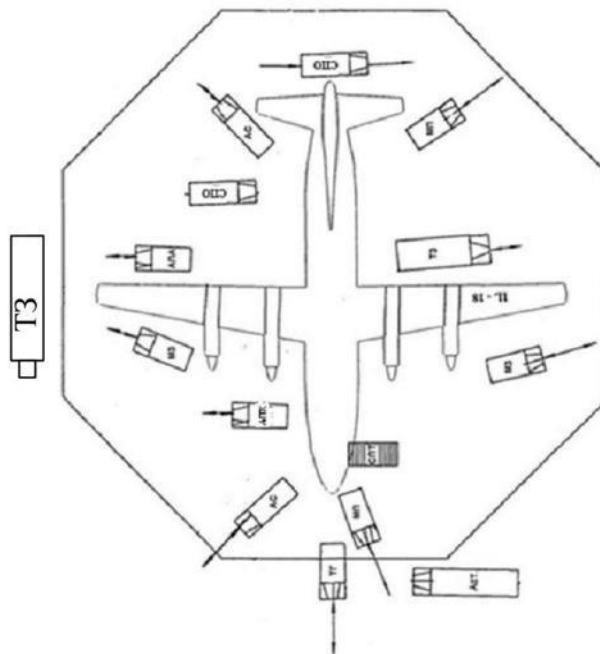
Самолет Боинг-737 и его модификации



Акционерное Общество «Аэропорт Салехард»
Система управления безопасностью полетов

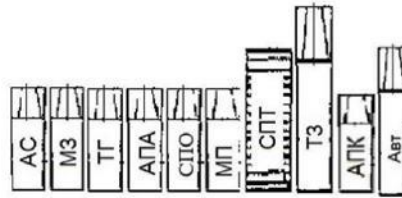


Схема №7



Список обозначений

- Спецмашина для обработки санузлов
- Маслозаправщик
- Тягач
- Аэродромный подвижной агрегат
- Самоходная площадка обслуживания
- Моторный подогреватель
- Самоходный пассажирский трап
- Топливозаправщик
- Автомашина с подъемным кузовом
- Автобус пассажирский перронный



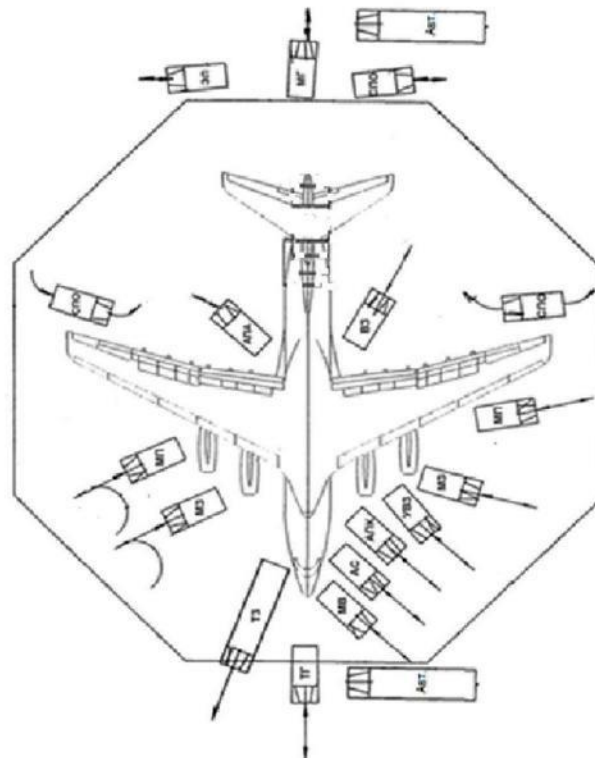
Самолет Ил-18



Акционерное Общество «Аэропорт Салехард»
Система управления безопасностью полетов



Схема №8



Список обозначений

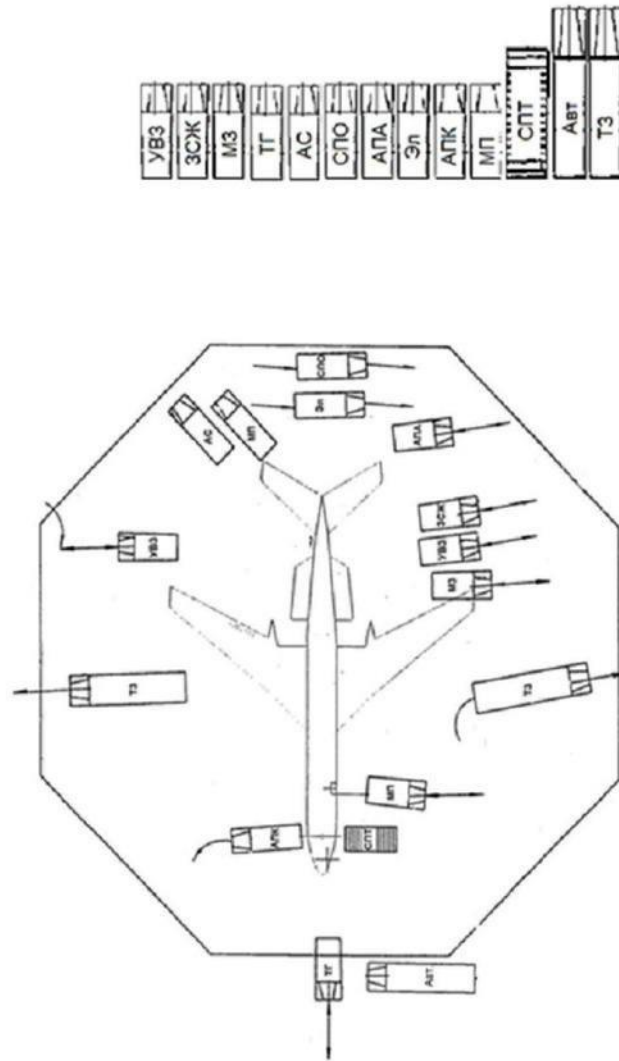
- Воздухозаправщик
- Машина грузовая
- Маслозаправщик
- Установка воздушного запуска
- Тягач
- Машина водозаправочная
- Спецмашина для обработки санузлов
- Самоходная площадка обслуживания
- Аэродромный подвижной агрегат
- Элефант
- Автомашина с подъемным кузовом
- Моторный подогреватель
- Топливозаправщик
- Автобус пассажирский



Самолет Ил-76 Т (ТД)



Схема №9



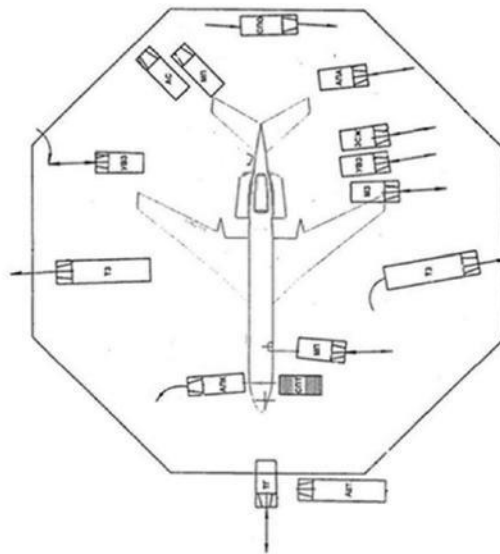
Список обозначений

- Установка воздушного запуска
- заправщик спец. жидкостями
- Маслозаправщик
- Тягач
- Спецмашина для обработки санузлов
- Самоходная площадка обслуживания
- Аэродромный подвижной агрегат
- Элефант
- Автомашина с подъемным кузовом
- Моторный подогреватель
- Самоходный пассажирский трап
- Автобус пассажирский перронный
- Топливозаправщик

Самолет Ту-134



Схема №10



Список обозначений

- Установка воздушного запуска
- заправщик спец. жидкостями
- Маслозаправщик
- Тягач
- Спецмашина для обработки санузлов
- Самоходная площадка обслуживания
- Аэродромный подвижной агрегат
- Автомашина с подъемным кузовом
- Моторный подогреватель
- Самоходный пассажирский трап
- Автобус пассажирский перронный
- Топливозаправщик



Самолет Ту-154



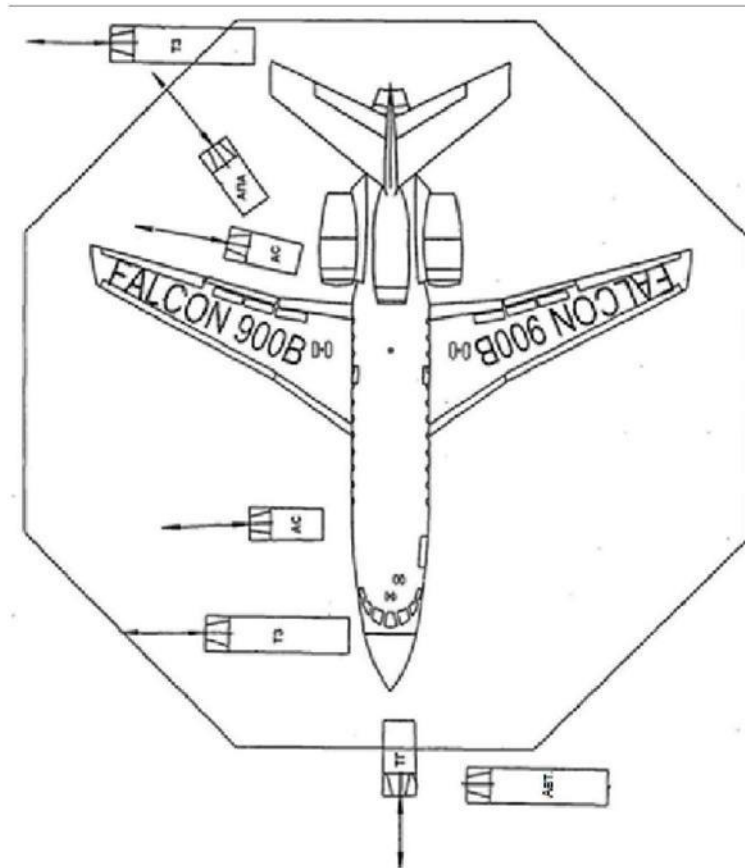
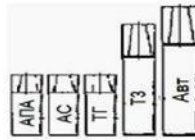
Акционерное Общество «Аэропорт Салехард»
Система управления безопасностью полетов



Схема №11

Список обозначений

- Аэродромный подвижной агрегат
- Следмашина для обработки санузлов
- Тягач
- Топливозаправщик
- Автобус пассажирский перронный



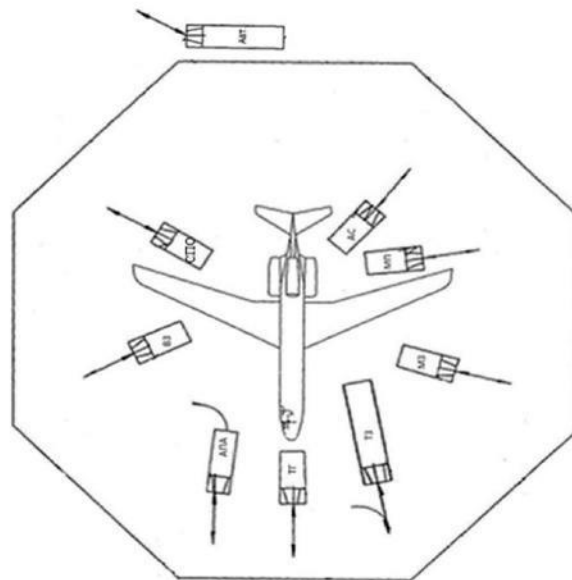
Самолет Фалкон - 900Б (900, 2000)



Акционерное Общество «Аэропорт Салехард»
Система управления безопасностью полетов

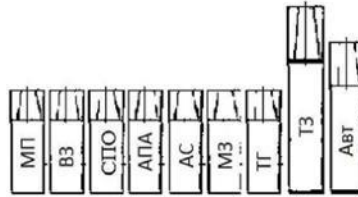


Схема №12



Список обозначений

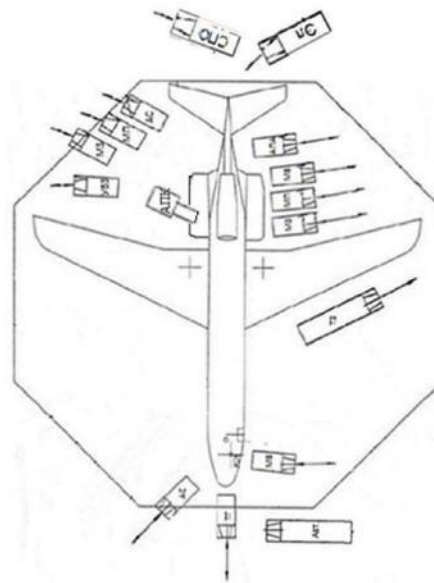
- Моторный подогреватель
- Воздухозаправщик
- Самоходная площадка обслуживания
- Аэродромный подвижной агрегат
- Спецмашина для обработки санузлов
- Маслозаправщик
- Тягач
- Топливозаправщик
- Автобус пассажирский перронный



Самолет Як-40



Схема №13



Список обозначений

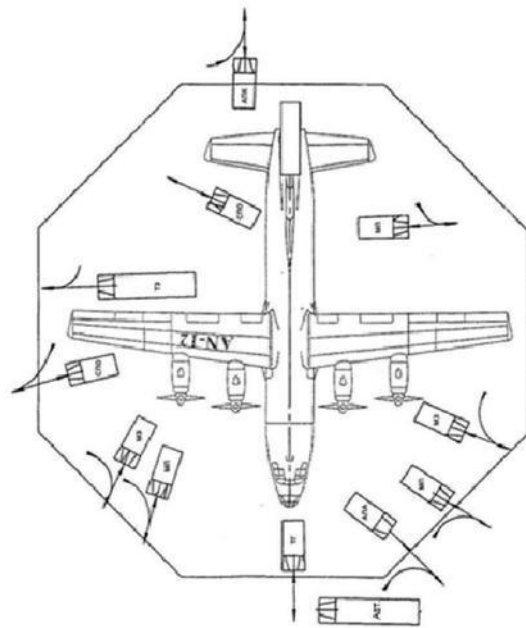
- Тягач
- Машина водозаправочная
- Машина для удаления обледенения
- Маслозаправщик
- Моторный подогреватель
- Аэродромный подвижной агрегат
- Спецмашина для обработки санузлов
- Установа воздушного запуска
- Топливозаправщик
- Автобус пассажирский перронный
- Автомобиль с подъемным кузовом



Самолет Як-42



Схема №14



Список обозначений

- Моторный подогреватель
- Аэродромный подвижной агрегат
- Маслозаправщик
- Самоходная площадка обслуживания
- Автомашина с подъемным кузовом
- Тягач
- Топливозаправщик
- Автобус пассажирский перронный



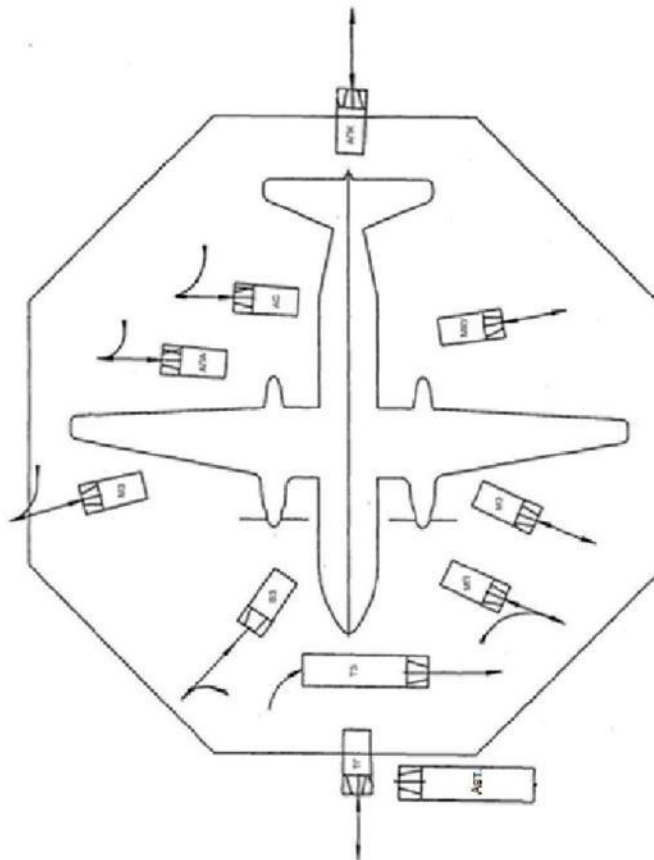
Самолет Ан-12



Акционерное Общество «Аэропорт Салехард»
Система управления безопасностью полетов



Схема №15



Список обозначений

- Маслозаправщик
- Тягач
- Воздухозаправщик
- Моторный подогреватель
- Машина комплексной уборки
- Автомашина с подъемным кузовом
- Спецмашина для обработки санузлов
- Аэродромный подвижной агрегат
- Топливозаправщик
- Автобус пассажирский перронный



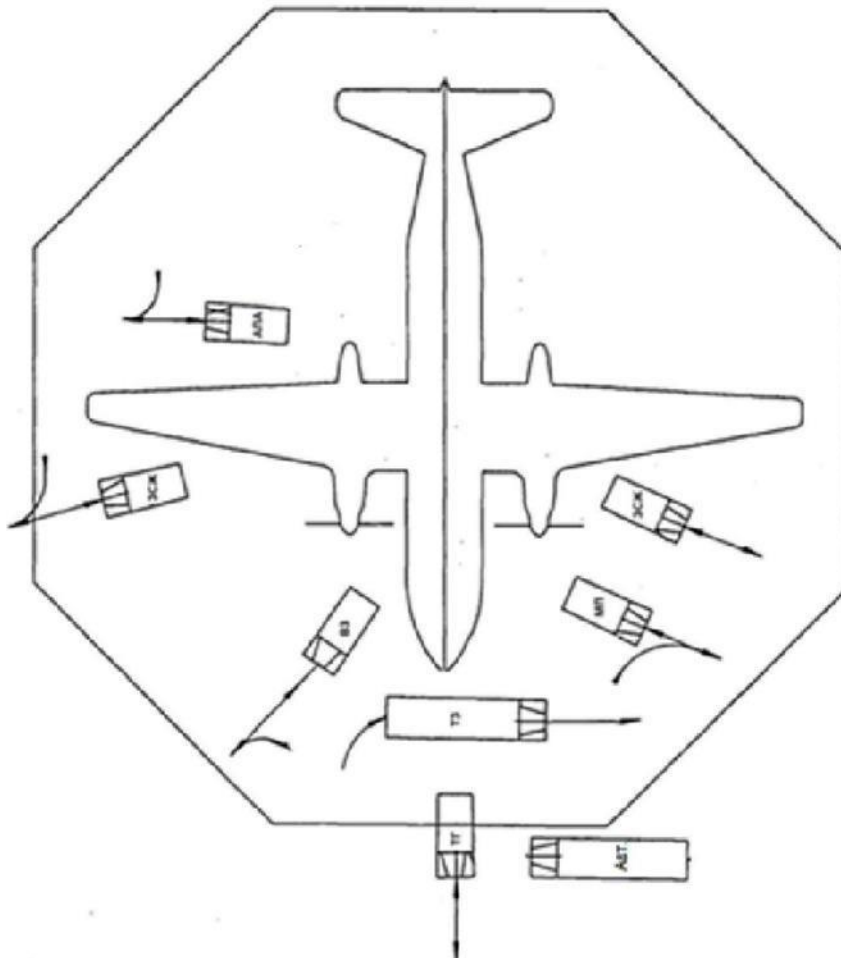
Самолет Ан-24, (Ан-26, Ан-30)



Акционерное Общество «Аэропорт Салехард»
Система управления безопасностью полетов



Схема №16



Список обозначений

ЗСЖ - Заправщик спецжидкостями

АПА - Аэродромный подвижной агрегат

ВЗ - Воздухозаправщик

ТГ - Тягач

МП - Моторный подогреватель

ТЗ - Топливозаправщик

Авт - Автобус пассажирский перронный

Самолет Ан-32



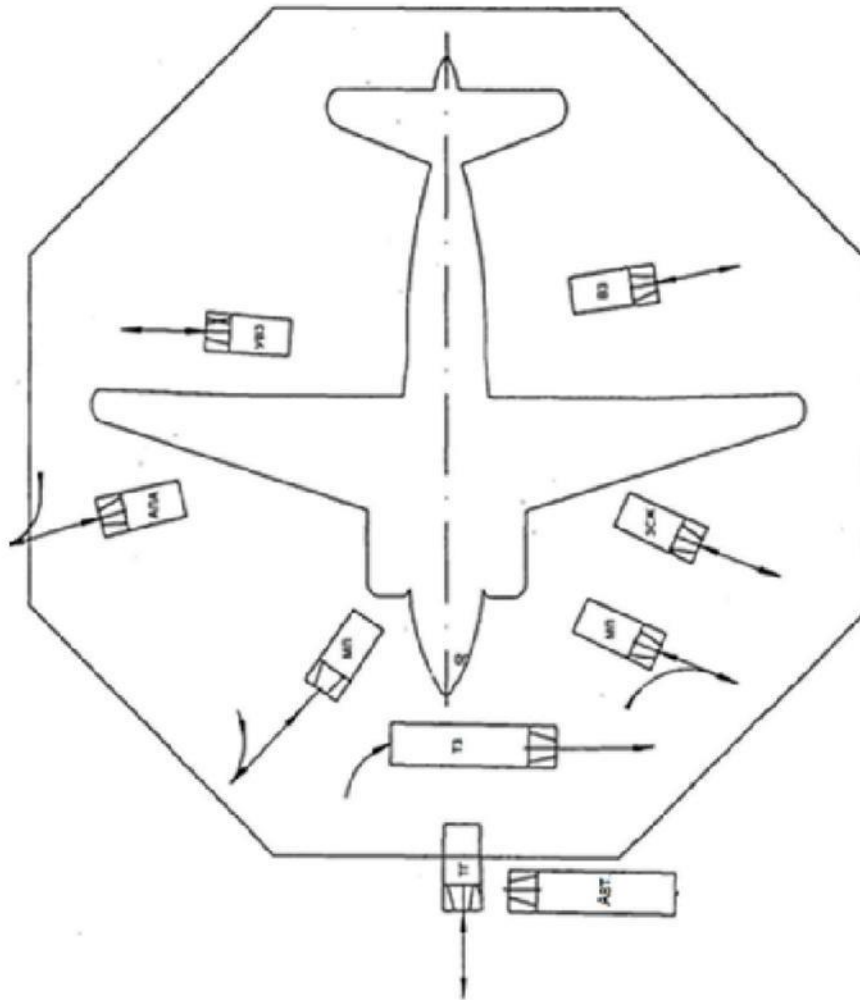
Акционерное Общество «Аэропорт Салехард»
Система управления безопасностью полетов



Схема №17

Список обозначений

- Аэродромный подвижной агрегат
- Установка воздушного запуска
- Воздухозаправщик
- Заправщик спецжидкостями
- Моторный подогреватель
- Тягач
- Топливозаправщик
- Автобус пассажирский перронный



Самолет Ан-74 (72)



Акционерное Общество «Аэропорт Салехард»
Система управления безопасностью полетов



Схема №18

Список обозначений

ВЗ - Воздухозаправщик

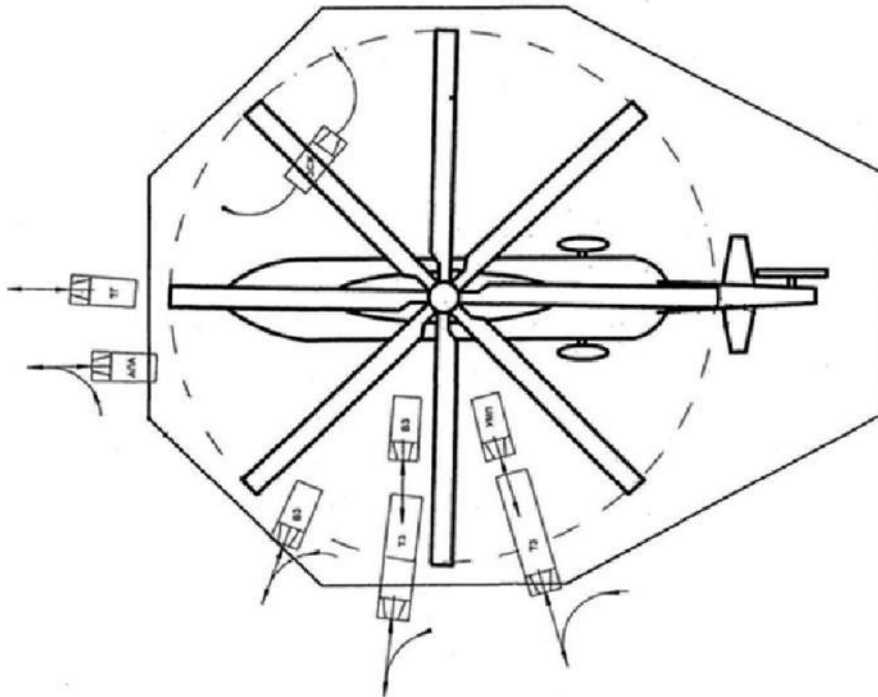
УМП - Универсальный моторный подогреватель

АПА - Аэродромный подвижной агрегат

ЗСЖ - Заправщик спецжидкостями

ТГ - Тягач

ТЗ - Топливозаправщик



Вертолет Ми-26



Акционерное Общество «Аэропорт Салехард»
Система управления безопасностью полетов



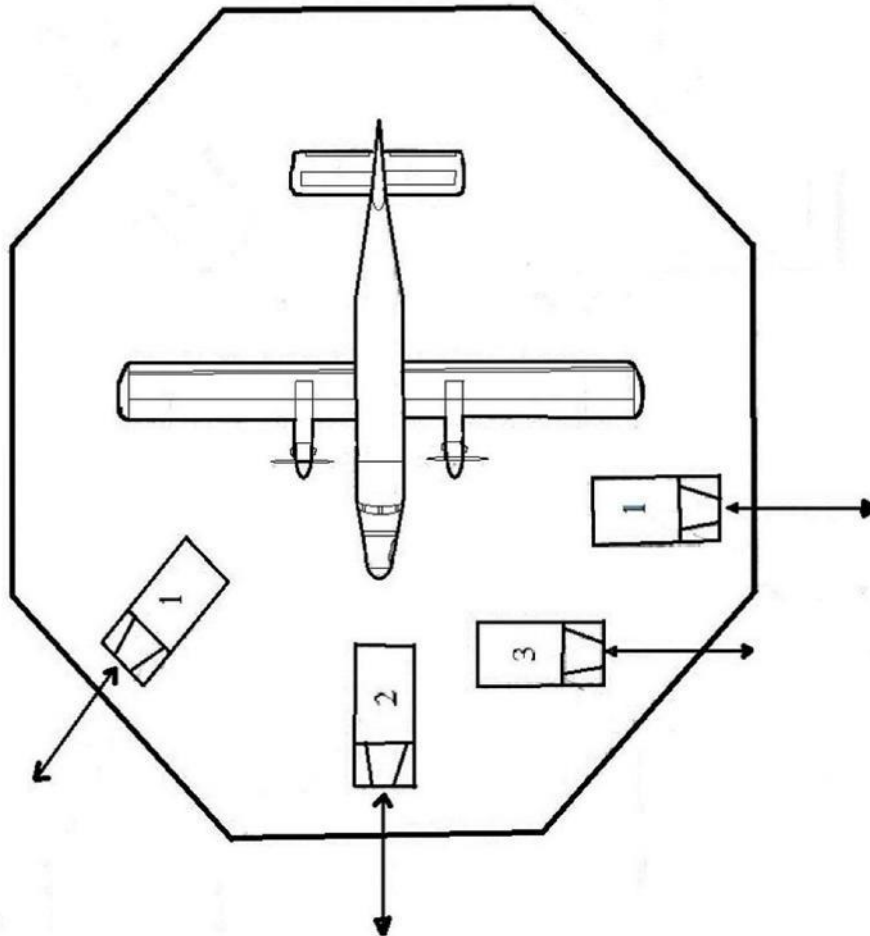
Схема №19

Список обозначений

1 - УМП 350;

2 - Тягач (буксир);

3 - Топливозаправщик.



Самолет DHC-6 Series 400



Акционерное Общество «Аэропорт Салехард»
Система управления безопасностью полетов



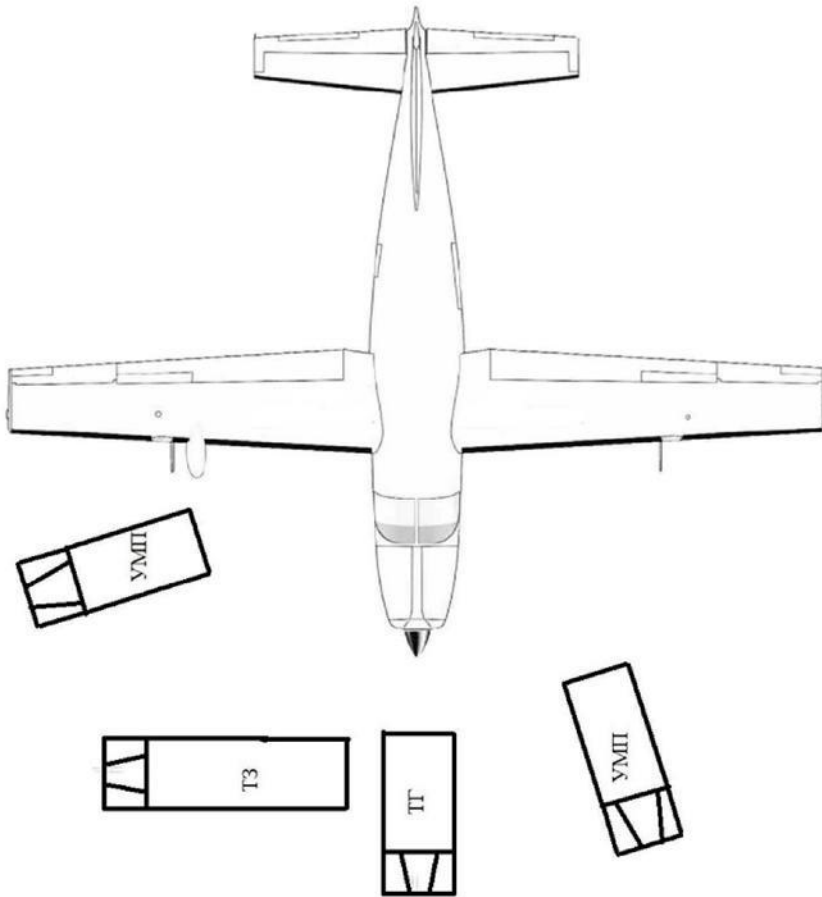
Схема №20

Список обозначений

УМП - Универсальный моторный подогреватель

ТГ - Тягач

ТЗ - Топливозаправщик



Самолет ВС Cessna-208B



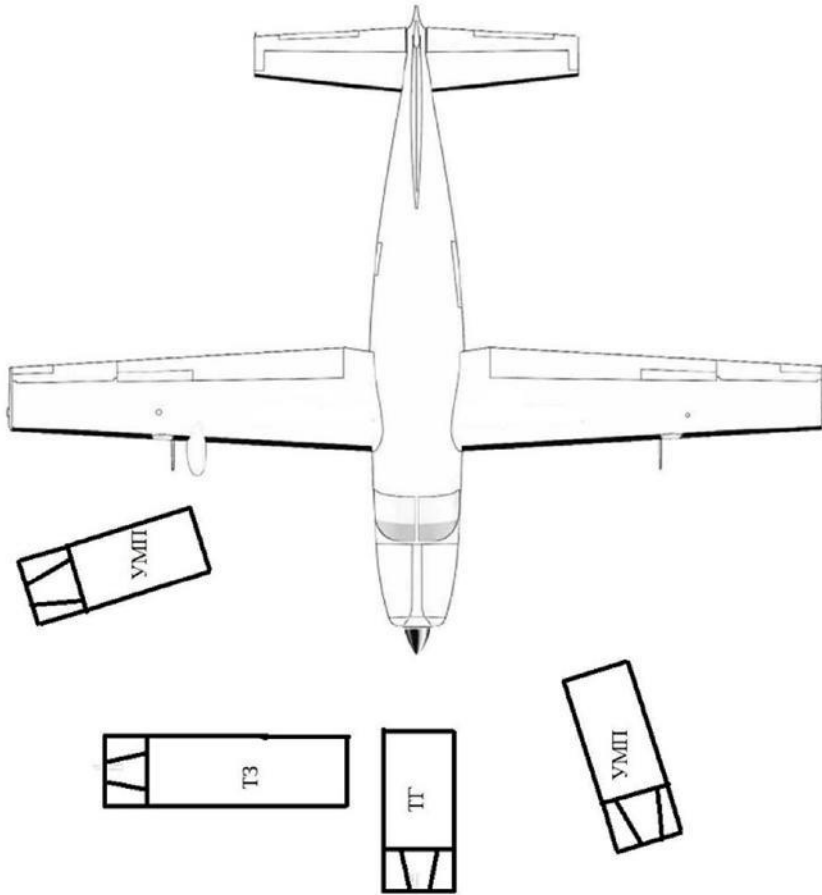
Схема №21

Список обозначений

УМП - Универсальный моторный подогреватель

ТГ - Тягач

ТЗ - Топливозаправщик



Самолет ВС Cessna-560XL



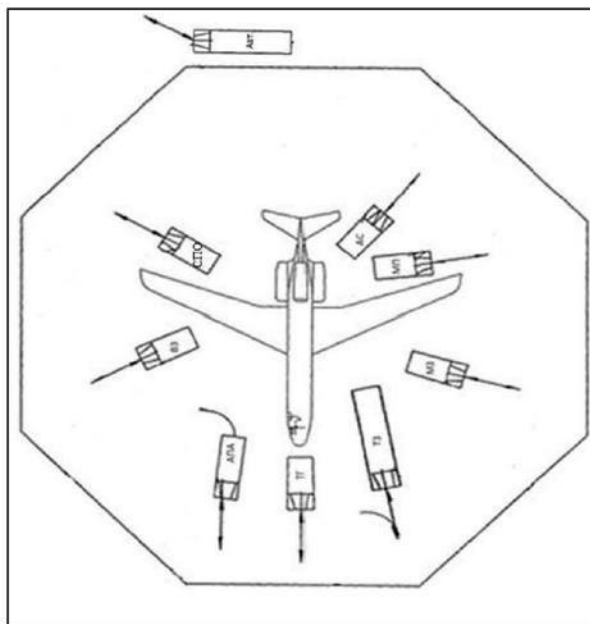
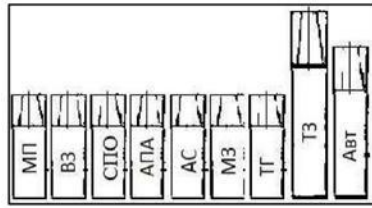
Акционерное Общество «Аэропорт Салехард»
Система управления безопасностью полетов



Схема №22

Список обозначений

- Моторный подогреватель
- Воздухозаправщик
- Самоходная площадка обслуживания
- Аэродромный подвижной агрегат
- Спецмашина для обработки санузлов
- Маслозаправщик
- Тягач
- Топливозаправщик
- Автобус пассажирский перронный



Самолет Gulfstream G-300 и их модификации



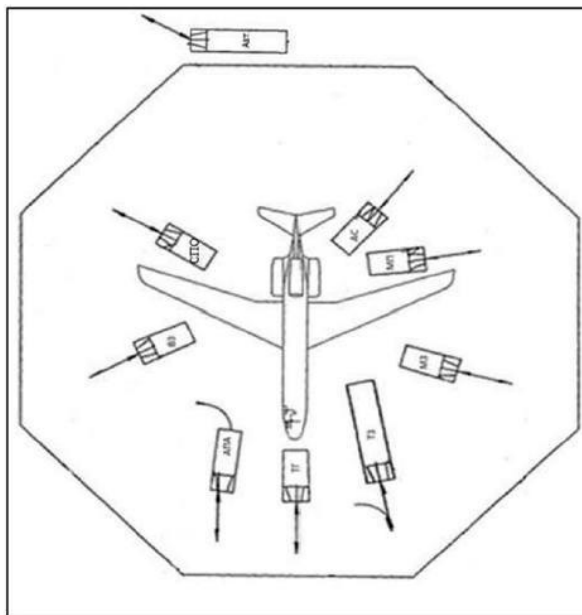
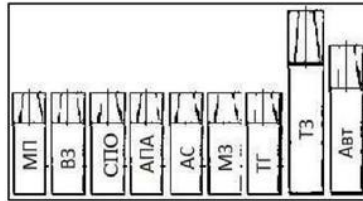
Акционерное Общество «Аэропорт Салехард»
Система управления безопасностью полетов



Схема №23

Список обозначений

- Моторный подогреватель
- Воздухозаправщик
- Самоходная площадка обслуживания
- Аэродромный подвижной агрегат
- Спецмашина для обработки санузлов
- Маслозаправщик
- Тягач
- Топливозаправщик
- Автобус пассажирский перронный



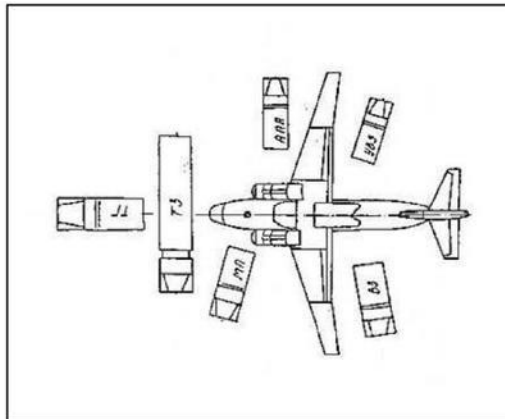
Самолет Hawker BAЕ-125-700



Схема №24

Список обозначений

- ТЗ - топливозаправщик;
- ТГ - тягач
- АПА - аэродромный подвижной агрегат
- МП - моторный подогреватель
- УВЗ - установка воздушного запуска
- ВЗ - воздухозаправщик



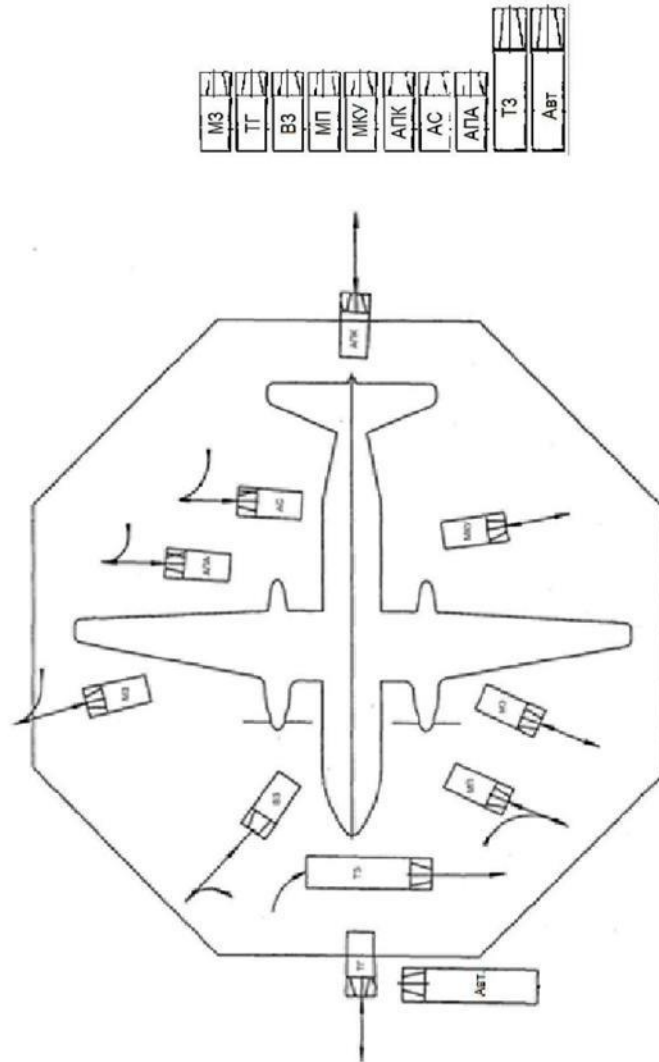
Самолет Challenger-600 и их модификации



Акционерное Общество «Аэропорт Салехард»
Система управления безопасностью полетов



Схема №2.5



Список обозначений

- Маслозаправщик
- Тягач
- Воздухозаправщик
- Моторный подогреватель
- Машина комплексной уборки
- Автомашина с подъемным кузовом
- Спецмашина для обработки санузлов
- Аэродромный подвижной агрегат
- Топливозаправщик
- Автобус пассажирский перронный



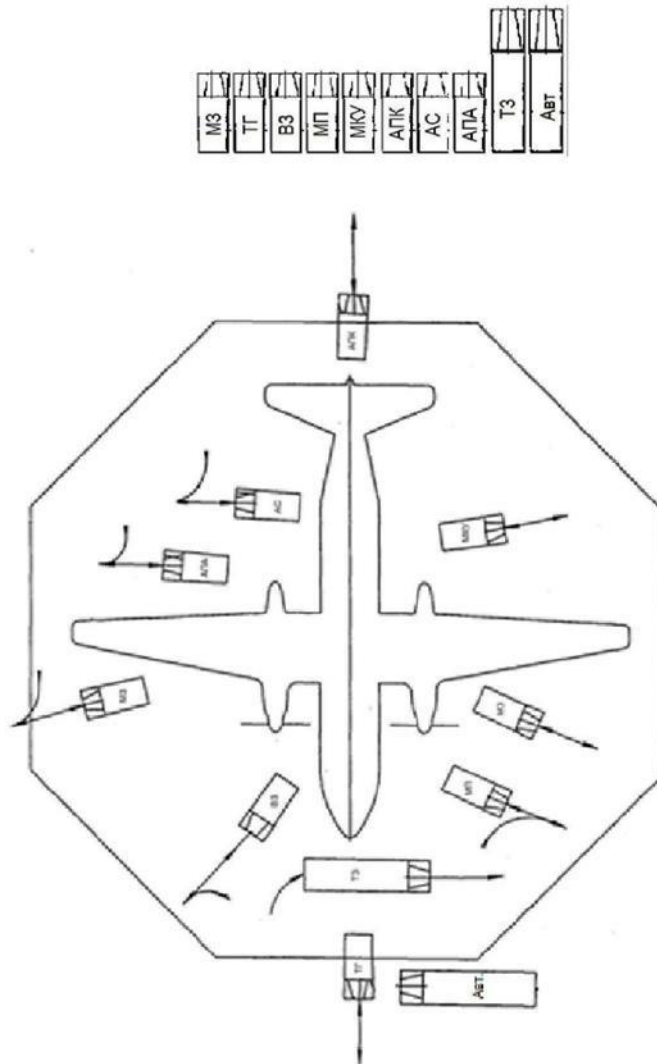
Самолет АTR-72 и их модификации



Акционерное Общество «Аэропорт Салехард»
Система управления безопасностью полетов



Схема №26



Список обозначений

- Маслозаправщик
- Тягач
- Воздухозаправщик
- Моторный подогреватель
- Машина комплексной уборки
- Автомашина с подъемным кузовом
- Спецмашина для обработки санузлов
- Аэродромный подвижной агрегат
- Топливозаправщик
- Автобус пассажирский перронный



Самолет АTR-42 и их модификации



Акционерное Общество «Аэропорт Салехард»
Система управления безопасностью полетов



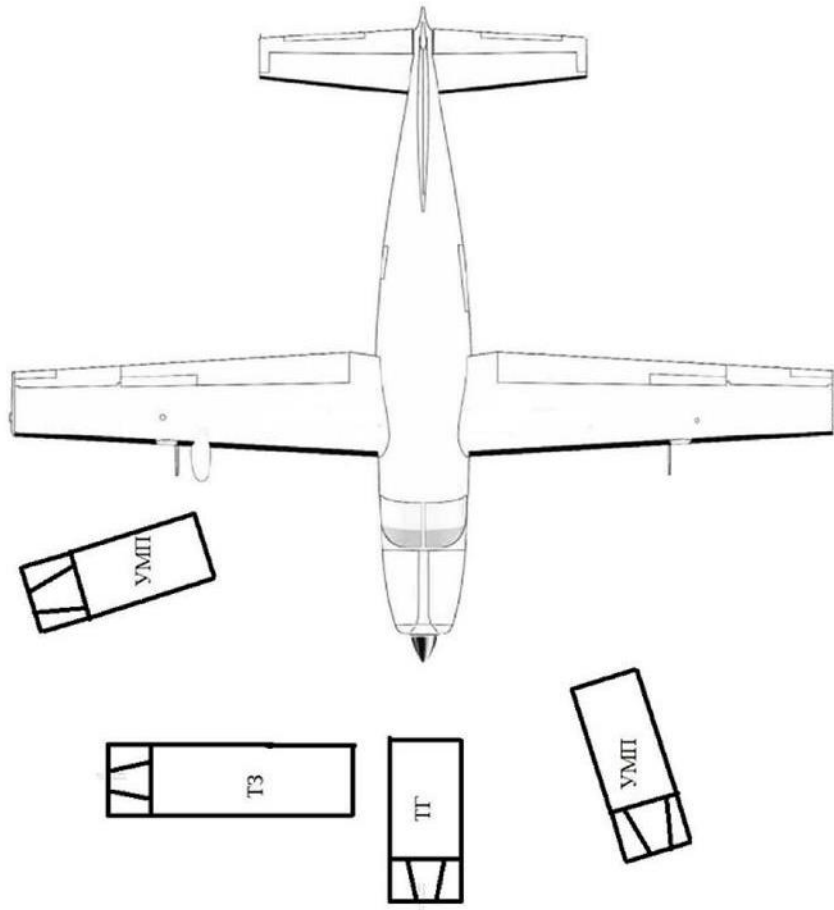
Схема №27

Список обозначений

УМП - Универсальный моторный подогреватель

ТГ - Тягач

ТЗ - Топливозаправщик



Самолет Pilatus PC-12



Акционерное Общество «Аэропорт Салехард»
Система управления безопасностью полетов



Схема №28

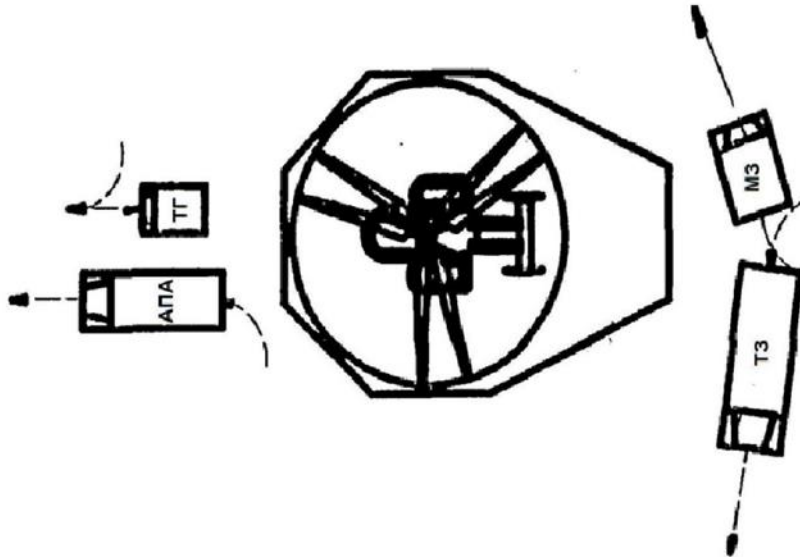
Список обозначений

АП - Аэродромный подвижной агрегат

МЗ - Маслозаправщик

ТГ - Тягач

ТЗ - Топливозаправщик



Вертолет Ка-26



Схема №29

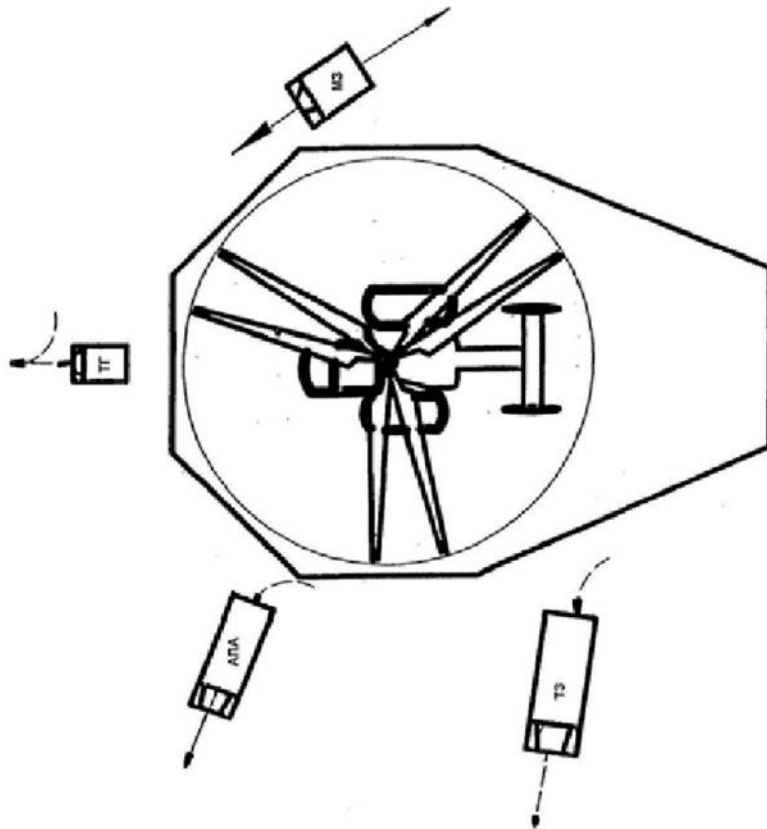
Список обозначений

АПА - Аэродромный подвижной агрегат

МЗ - Маслозаправщик

ТГ - Тягач

ТЗ - Топливозаправщик



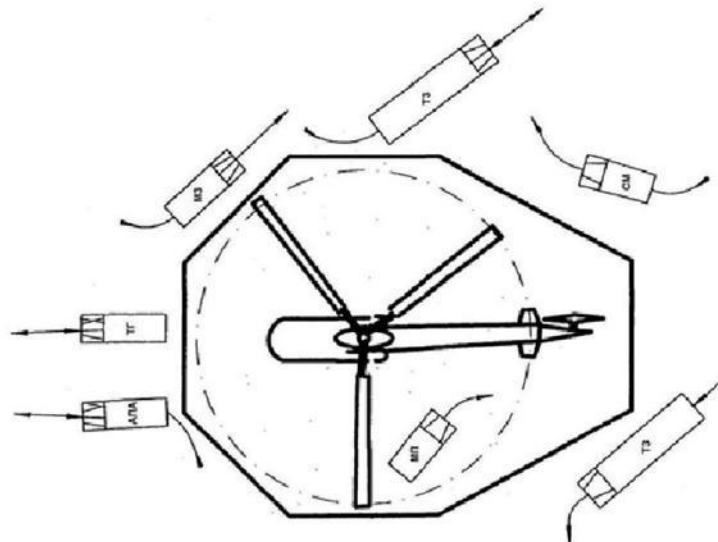
Вертолет Ка-32



Схема №30

Список обозначений

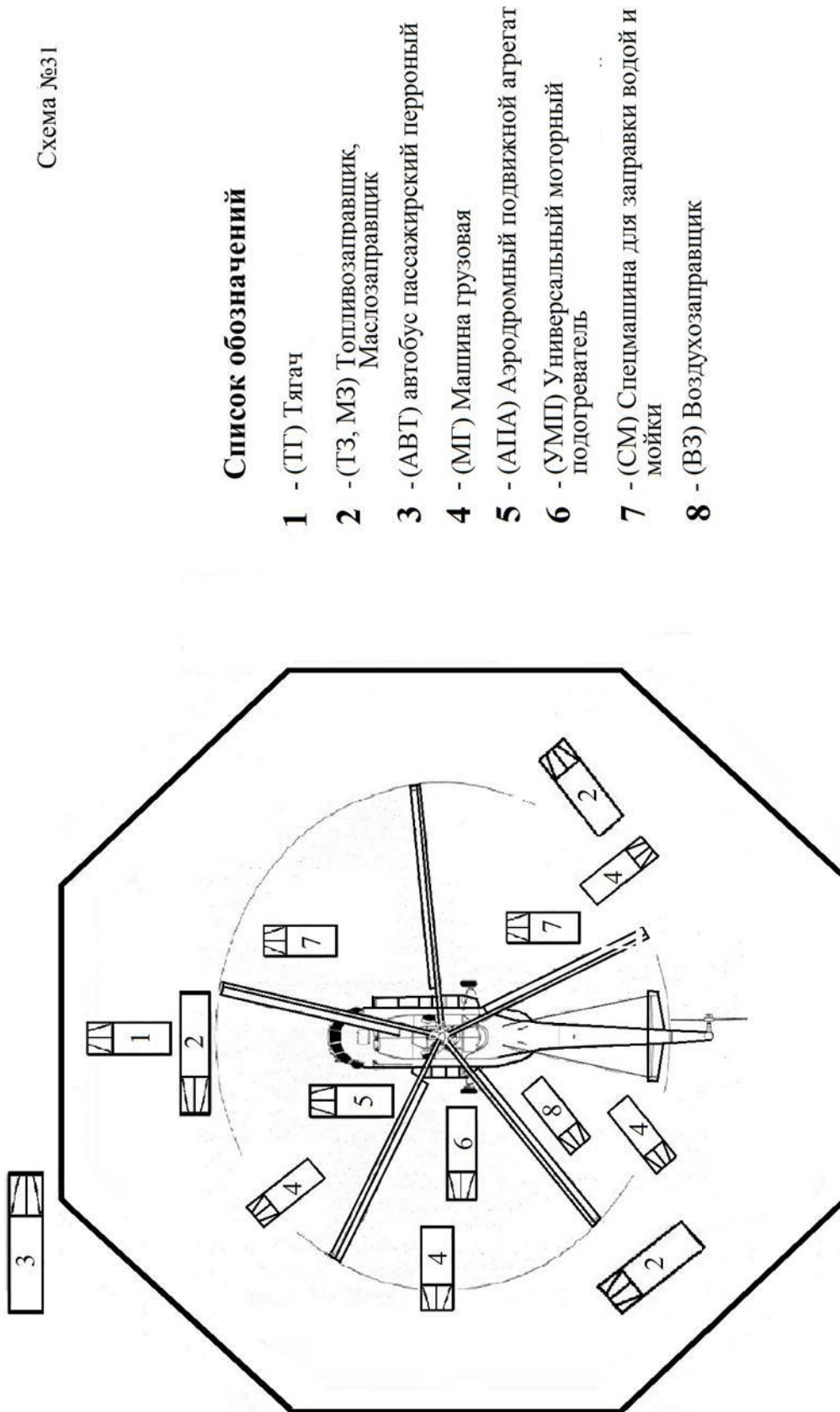
- СМ - Спецмашина для заправки водой и мойки ВС
- МП - Моторный подогреватель
- АПА - Аэродромный подвижной агрегат
- МЗ - Маслозаправщик
- ТГ - Тягач



Вертолет Ми-2



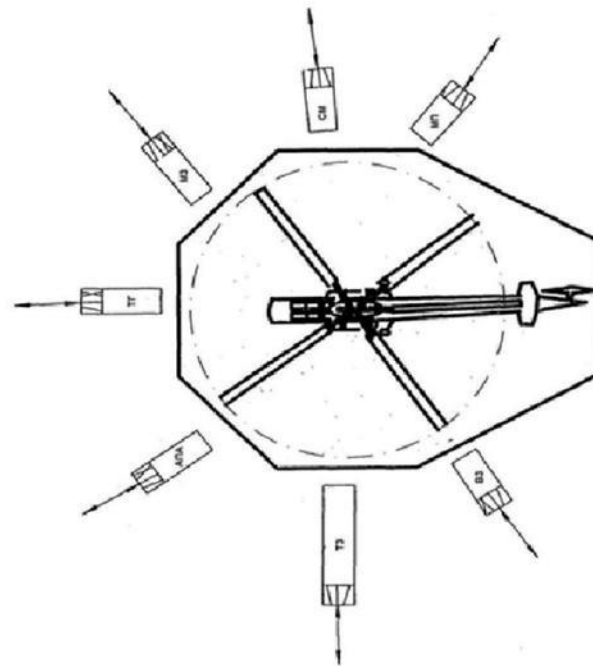
Схема №31



Вертолет Ми-8 (Ми-17) и их модификации



Схема №32



Список обозначений

- Воздухозаправщик
- Спецмашина для заправки водой и мойки
- Моторный подогреватель
- Аэродромный подвижной агрегат
- Маслозаправщик
- Тягач
- Топливозаправщик



Вертолет Ми-10К

